

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

Ricordarsi che la regolazione del regime minimo non è una panacea in grado di "curare" altri problemi eventualmente presenti nel sistema PGM-FI del motore. La regolazione del minimo non compenserà i difetti esistenti altrove.

Per una regolazione precisa del regime minimo, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento.

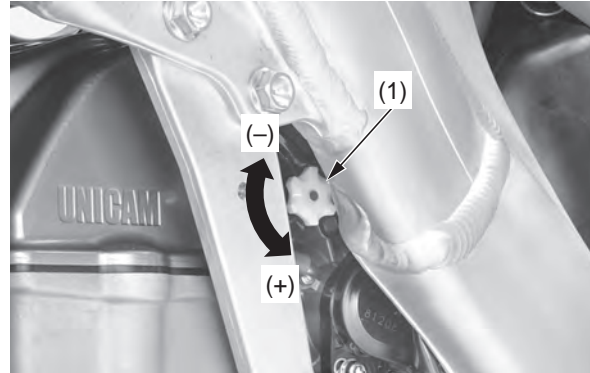
Quando è premuto, il pomello del minimo accelerato agisce come la vite di regolazione del minimo.

Girandolo in senso antiorario si ottiene un regime minimo più accelerato/più alto.

Girandolo in senso orario si ottiene un regime minimo più decelerato/più basso.

Regolazione del regime minimo

1. Se il motore è freddo, avviarlo e lasciarlo riscaldare per 3 minuti. Quindi spegnerlo.
2. Collegare un contagiri al motore.
3. Portare il cambio in folle. Avviare il motore.
4. Tenere la motocicletta in posizione verticale.
5. Regolare il regime minimo con il pomello del minimo accelerato (1).
Regime minimo: $1.800 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)



(1) pomello del minimo accelerato
(+) aumento
(-) diminuzione