

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

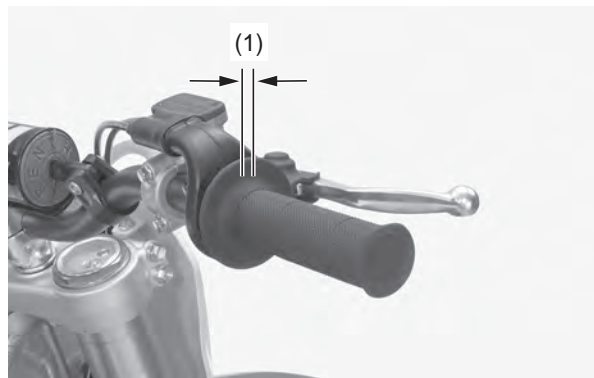
## Corsa a vuoto dell'acceleratore

### Controllo

Verificare la corsa a vuoto (1).

Corsa a vuoto: 3 – 5 mm

Se necessario, registrare in base alla specifica.

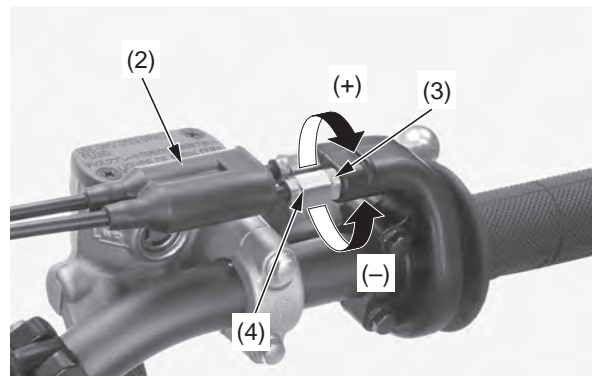


(1) corsa a vuoto

### Regolazione superiore

Le regolazioni di minore entità vengono solitamente eseguite con il registro superiore.

1. Tirare indietro il parapolvere (2).
2. Allentare il controdado (3).
3. Ruotare il registro (4).  
Ruotando il registro nella direzione (-) si diminuisce la corsa a vuoto e ruotandolo nella direzione (+) la si aumenta.



(2) parapolvere  
(3) controdado  
(4) registro

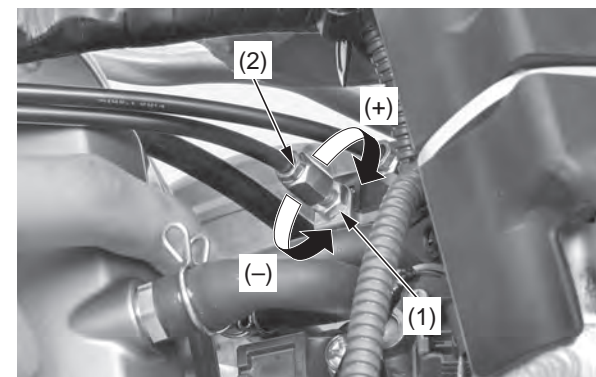
(+) aumento  
(-) diminuzione

4. Serrare il controdado alla coppia specificata: 4 N·m (0,4 kgf·m)  
Riportare il parapolvere in posizione normale.
5. Dopo la regolazione, controllare che la manopola dell'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione di chiusura totale a quella di massima apertura in qualunque posizione si trovi il manubrio. Se il registro è svitato fino al limite del filetto oppure non è possibile ottenere la corsa a vuoto corretta, avvitare completamente il registro e quindi svtarlo di un giro. Serrare il controdado alla coppia specificata: 4 N·m (0,4 kgf·m)  
Installare il parapolvere ed eseguire la regolazione con il registro inferiore.

### Regolazione inferiore

Il registro inferiore serve per regolazioni della corsa a vuoto di maggiore entità, come dopo aver sostituito i cavi dell'acceleratore o rimosso il corpo farfallato. Viene utilizzato anche quando non si riesce ad ottenere la regolazione precisa con il registro superiore.

1. Appendere il serbatoio del carburante al fianco sinistro del telaio (pagina 38).
2. Allentare il controdado (1).
3. Ruotare il registro (2) nella direzione (-) per ridurre la corsa a vuoto e nella direzione (+) per aumentarla.



(1) controdado  
(2) registro

(+) aumento della corsa a vuoto  
(-) diminuzione della corsa a vuoto

4. Serrare il controdado alla coppia specificata: 4 N·m (0,4 kgf·m)
5. Azionare la manopola dell'acceleratore per accertarsi che funzioni regolarmente e torni completamente nella posizione di chiusura.
6. Installare il serbatoio del carburante (pagina 39).

Se non si riesce ad ottenere una corsa a vuoto conforme alla specifica, rivolgersi al concessionario Honda.