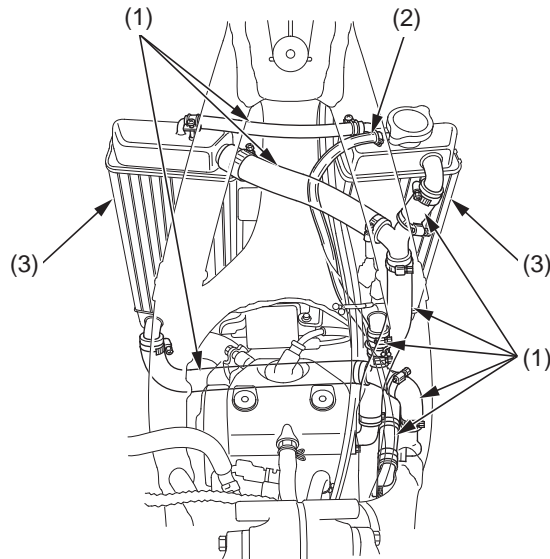


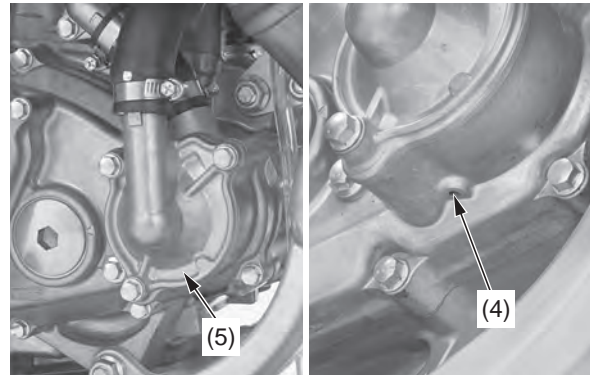
Controllo dell'impianto di raffreddamento

1. Controllare che l'impianto di raffreddamento non perda (per la localizzazione ed eliminazione delle perdite consultare il Manuale d'officina Honda).
2. Controllare che i tubi flessibili dell'acqua (1) non siano incrinati o deteriorati e che i morsetti del tubo flessibile del radiatore non siano allentati.
3. Controllare che gli attacchi del radiatore non siano allentati.
4. Accertarsi che il tubo flessibile di trabocco (2) sia collegato e non sia ostruito.
5. Controllare che le alette del radiatore (3) non siano intasate.



(1) tubi flessibili dell'acqua (3) alette del radiatore
(2) tubo flessibile di trabocco

6. Controllare che il foro di spurgo (4) posto sotto il coperchio della pompa dell'acqua (5) non perda. Togliere l'eventuale sporcizia o sabbia presente. Controllare eventuali segni di perdite della tenuta. Se c'è un trafilamento di acqua attraverso il foro di spurgo, sostituire la tenuta meccanica. Se c'è un trafilamento di olio attraverso il foro di spurgo, sostituire il paraolio. Accertarsi che non ci siano perdite continue di liquido refrigerante attraverso il foro di spurgo quando il motore è in funzione. Un piccolo trasudamento di liquido refrigerante dal foro di spurgo è normale. Per la sostituzione della tenuta meccanica o del paraolio consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda o rivolgersi al proprio concessionario Honda. Sostituire contemporaneamente entrambe le tenute.



(4) foro di spurgo
(5) coperchio della pompa dell'acqua

Sostituzione del liquido refrigerante

Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

La sostituzione del liquido refrigerante deve essere effettuata dal proprio concessionario Honda, a meno che il proprietario disponga degli utensili necessari, dei dati relativi all'intervento e abbia buone conoscenze di meccanica.

Consultare il Manuale d'officina Honda.

⚠ ATTENZIONE

La rimozione del tappo del radiatore a motore caldo può causare l'espulsione del liquido refrigerante e provocare gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.

Per smaltire in modo appropriato il liquido refrigerante scaricato, consultare *Se stessi e l'ambiente*, pagina 148.

AVVISO

Lo smaltimento improprio dei liquidi scaricati è dannoso all'ambiente.