

# Liquido refrigerante

L'impianto di raffreddamento ad acqua della CRF dissipa il calore del motore tramite una camicia di raffreddamento che circonda il cilindro e la testata.

La manutenzione del liquido refrigerante consentirà il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento ed eviterà congelamento, surriscaldamento e corrosione.

## Consigli sul liquido refrigerante

Usare antigelo di alta qualità a base di glicole etilenico contenente inibitori di corrosione specificamente formulati per motori in alluminio. Controllare l'etichetta della confezione dell'antigelo.

Per preparare la soluzione di liquido refrigerante usare soltanto acqua distillata. L'acqua con un alto contenuto di minerali o sali può essere dannosa per il motore in alluminio.

### AVVISO

*L'uso di liquido refrigerante con inibitori ai silicati può causare l'usura prematura della tenuta meccanica o l'otturazione dei passaggi del radiatore. L'uso di acqua di rubinetto può provocare danni al motore.*

In fabbrica, l'impianto di raffreddamento di questa motocicletta viene riempito con una soluzione 50/50 di antigelo e acqua. Questa soluzione refrigerante è consigliata per la maggior parte delle temperature di esercizio e offre una buona protezione dalla corrosione.

Riducendo la concentrazione di antigelo al di sotto del 40% non si otterrà un'adeguata protezione dalla corrosione.

Si sconsiglia di aumentare la concentrazione di antigelo dato che riduce le prestazioni dell'impianto di raffreddamento. Maggiori concentrazioni di antigelo (fino al 60%) si possono usare solo per fornire un'ulteriore protezione contro il congelamento. Controllare spesso l'impianto di raffreddamento quando le condizioni meteorologiche sono rigide.

## Controllo e aggiunta del liquido refrigerante

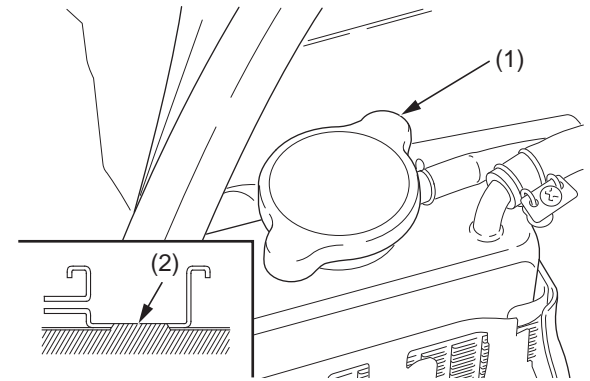
Consultare *Precauzioni di sicurezza* a pagina 27.

1. Quando il motore è freddo, rimuovere il tappo del radiatore (1) e controllare il livello del liquido refrigerante. Il livello è corretto quando arriva alla base del bocchettone di rifornimento del radiatore (2).

### ⚠ ATTENZIONE

La rimozione del tappo del radiatore a motore caldo può causare l'espulsione del liquido refrigerante e provocare gravi ustioni.

Lasciare sempre raffreddare il motore e il radiatore prima di rimuovere il tappo del radiatore.



- (1) tappo del radiatore  
(2) bocchettone di rifornimento del radiatore

2. Se il livello è basso, rabboccare con liquido refrigerante fino alla base del bocchettone di rifornimento. Controllare il livello del liquido refrigerante prima di ogni uscita. Una perdita di liquido refrigerante di 20 – 60 cm<sup>3</sup> attraverso il tubo di trabocco è normale. Se le perdite sono maggiori, controllare l'impianto di raffreddamento.  
Capacità:  
1,06 l dopo lo smontaggio  
1,04 l dopo lo svuotamento
3. Installare saldamente il tappo del radiatore.

### AVVISO

*Se non si installa correttamente il tappo del radiatore, si avrà una eccessiva perdita di liquido refrigerante con possibilità di surriscaldamento e danneggiamento del motore.*