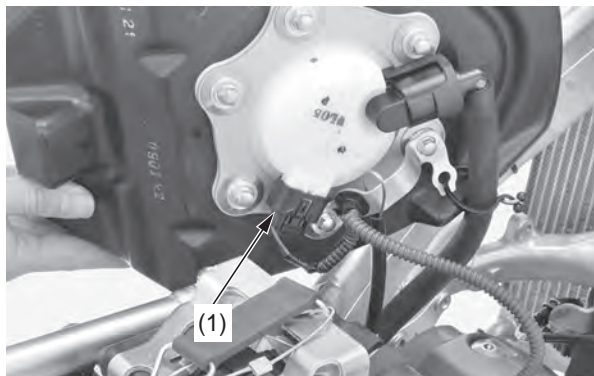


# Impianto di alimentazione

## Aumento della pressione del carburante

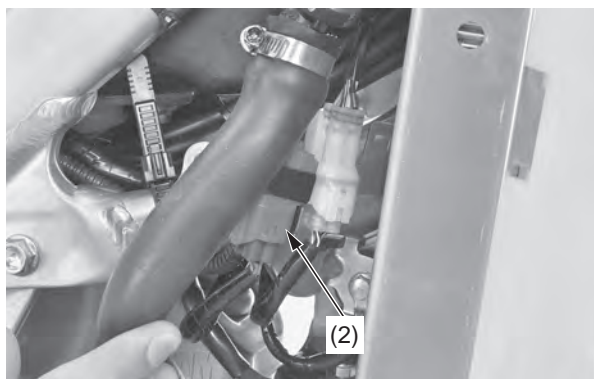
Accertarsi che il serbatoio contenga carburante a sufficienza (minimo 1,0 l) ed eventualmente effettuare un rabbocco prima di procedere all'aumento della pressione del carburante.

1. Collegare il connettore della pompa del carburante (1).



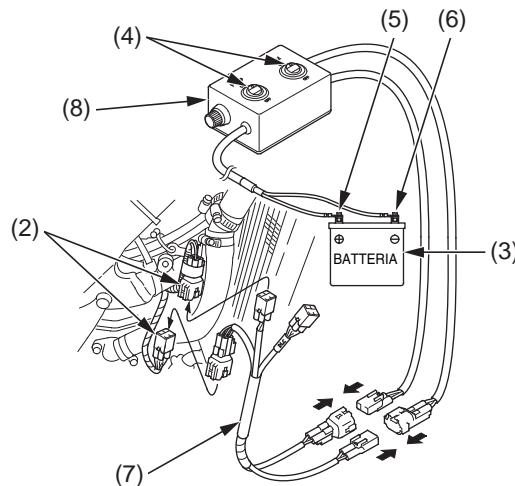
(1) connettore della pompa del carburante

2. Scollegare il connettore del cablaggio secondario del DLC/pompa del carburante (2).



(2) connettore del cablaggio secondario del DLC/pompa del carburante

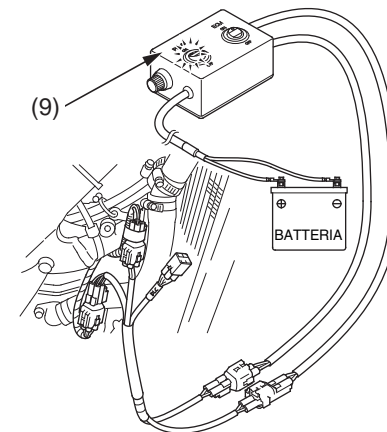
3. Prima di collegare i cavi del cablaggio della batteria a una batteria da 12V (3), accertarsi che i selettori del cablaggio della batteria (4) siano su OFF.
4. Prima collegare il cavo positivo (+) (5) del cablaggio della batteria, quindi collegare il cavo negativo (-) (6) del cablaggio della batteria ai terminali di una batteria da 12V.
5. Collegare l'adattatore del cablaggio della batteria (7) tra il cablaggio della batteria (8) e il connettore del cablaggio secondario del DLC/pompa del carburante come indicato.
  - Cablaggio della batteria 070MZ-MEN0100
  - Adattatore del cablaggio della batteria 070MZ-KRN0100



- (2) connettore del cablaggio secondario del DLC/pompa del carburante
- (3) batteria
- (4) selettori del cablaggio della batteria
- (5) cavo positivo (+)
- (6) cavo negativo (-)
- (7) adattatore del cablaggio della batteria
- (8) cablaggio della batteria

6. Posizionare il serbatoio del carburante sul telaio principale.

7. Portare il selettore "PUMP" (9) su ON. Azionando i selettori, l'erogazione di energia cambia nel seguente modo:
  - Selettore "ECM" su ON: Energia solo all'ECM.
  - Selettore "PUMP" su ON: Energia solo alla pompa del carburante.
  - Entrambi i selettori su ON: Energia all'ECM e alla pompa del carburante.
8. Far funzionare la pompa del carburante per 3 - 5 secondi circa: la pressione del carburante aumenterà.
9. Portare il selettore "PUMP" su OFF. Controllare che la tubazione di alimentazione non perda.



(9) selettore "PUMP"

10. Accertarsi che i selettori del cablaggio della batteria siano su OFF.
11. Prima scollegare il cavo negativo (-) del cablaggio della batteria, quindi scollegare il cavo positivo (+) del cablaggio della batteria.
12. Rimuovere il cablaggio della batteria e l'adattatore del cablaggio della batteria.
13. Collegare il connettore del cablaggio secondario del DLC/pompa del carburante.
14. Installare il serbatoio del carburante (pagina 39).