

Manutenzione generale da competizione

Manopole

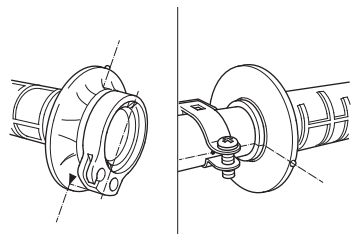
Quando si sostituiscono le manopole, usare sempre Hand Grip Cement.

Per le istruzioni d'installazione consultare un Manuale d'officina ufficiale Honda.

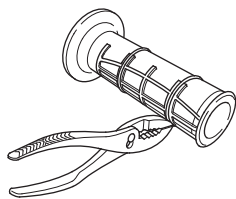
Manopola dell'acceleratore

Manopola destra dell'acceleratore: allineare il segno di riferimento sulla manopola dell'acceleratore al segno di riferimento del tubo dell'acceleratore.

Manopola sinistra: allineare il segno di riferimento sulla manopola sinistra al segno verniciato sul manubrio.



Per maggior sicurezza, si può scegliere di fissare con del filo di sicurezza le manopole al manubrio e al tubo dell'acceleratore per evitare che si allentino. Collocare le estremità ritorte del filo lontano dai palmi delle mani e accertarsi di piegarle bene contro la gomma della manopola in modo che non possano lacerare i guanti.



Comando dell'acceleratore

Rimuovere il comando dell'acceleratore ogni pochi percorsi, pulire accuratamente l'interno del tubo dell'acceleratore e il manubrio. Controllare attentamente che il cavo non presenti pieghe né danni che possano in alcun modo pregiudicare il funzionamento del comando. Girare il manubrio da un fine corsa all'altro per accertarsi che non ci siano interferenze con il cavo. Dopo la manutenzione e il controllo, accertarsi che l'acceleratore funzioni perfettamente.

Guarnizioni

Usare sempre guarnizioni nuove quando si rimontano i componenti.

Testata/Cilindro

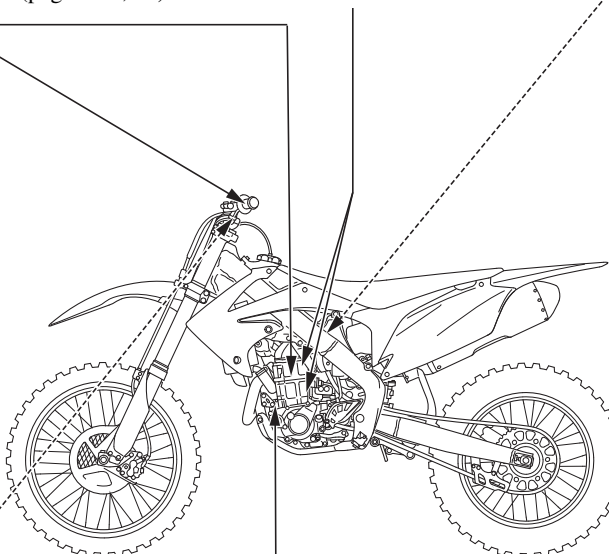
Ingrassare leggermente le spine di centraggio della testata e del cilindro per evitare la corrosione indotta dal contatto con metalli differenti. Le tolleranze sono piuttosto strette ed è quindi importante tenere queste spine assolutamente pulite (pagine 81, 83).

Tubazione di alimentazione

Consultare *Impianto di alimentazione* nel Manuale d'uso, pagina 44.

Controllare che la tubazione di alimentazione non presenti deterioramento, danni o perdite.

Sostituire la tubazione di alimentazione ogni anno.



Connettori elettrici

Pulire i connettori elettrici e avvolgerli con nastro isolante per ridurre la possibilità di scollegamenti indesiderati,

cortocircuiti dovuti ad infiltrazioni d'acqua o corrosione.

Usando il grasso dielettrico Honda su tutti i collegamenti elettrici si otterrà un'ulteriore protezione dalla corrosione.

Bulloni e dadi di montaggio del motore

Accertarsi che i bulloni e i dadi di montaggio del motore siano serrati alla coppia corretta. Per essere assolutamente tranquilli, togliere i dadi, pulire le filettature e applicare frenafili Honda o un prodotto equivalente prima di serrare i dadi.