

Programma di manutenzione

Eseguire i controlli prima dell'uso (pagina 17) ad ogni scadenza della manutenzione programmata.

I: controllare e pulire, registrare, lubrificare o sostituire se necessario. C: pulire. A: registrare. L: lubrificare. R: sostituire.

ELEMENTI	FREQUENZA	NOTA	Ogni gara o circa 2,5 ore di uso	Ogni 3 gare o circa 7,5 ore di uso	Ogni 6 gare o circa 15,0 ore di uso	Ogni 9 gare o circa 22,5 ore di uso	Ogni 12 gare o circa 30,0 ore di uso	Pagina di riferimento
TUBAZIONE DI ALIMENTAZIONE		(NOTA 6)	I				R	44
FILTRO DELLA POMPA DEL CARBURANTE		(NOTA 6)					R	48
FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE			I					64
FILTRO DELL'ARIA		(NOTA 1)	C					60
SFIATO DEL CARTER			I					62
CANDELA			I					71
GIOCO VALVOLE		(NOTA 4)			I			72 – 80
OLIO MOTORE		(NOTA 3)	I		R			53
FILTRO DELL'OLIO MOTORE		(NOTA 3)			R			54
REGIME MINIMO DEL MOTORE			I					65
PISTONE E SEGMENTI					R			81
SPINOTTO DEL PISTONE							R	84
OLIO DEL CAMBIO		(NOTA 5)	I		R			56
LIQUIDO REFRIGERANTE DEL RADIATORE		(NOTA 2)	I					58
IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO			I					58
CATENA DI TRASMISSIONE			I, L	R				102
PATTINO DELLA CATENA DI TRASMISSIONE			I					102
RULLO DELLA CATENA DI TRASMISSIONE			I					103
PIGNONE			I					104
CORONA			I					104
LIQUIDO DEI FRENI		(NOTA 2)	I					96
USURA DELLE PASTIGLIE DEI FRENI			I					98
IMPIANTO DEI FRENI			I					95
IMPIANTO DELLA FRIZIONE		(NOTA 5)	I					66
CAVI DEI COMANDI			I, L					111
TUBO DI SCARICO/MARMITTA			I					105
SOSPENSIONI			I					91, 92
FORCELLONE/COLLEGAMENTO AMMORTIZZAZIONE				L				33, 92
OLIO DELLA FORCELLA, TRANNE SMORZATORE		(NOTA 3)		R				93
OLIO DELLA FORCELLA, SMORZATORE						R		121
DADI, BULLONI, DISPOSITIVI DI FISSAGGIO			I					112, 154 – 156
RUOTE/PNEUMATICI			I					99 – 101
CUSCINETTI DELLA TESTA DELLO STERZO						I		111

*PER LA MANUTENZIONE DI QUESTI ELEMENTI CONSIGLIAMO DI CONSULTARE IL MANUALE D'OFFICINA HONDA.

Questo programma di manutenzione è basato su condizioni di uso medie. I veicoli soggetti ad un uso particolarmente gravoso richiedono una manutenzione più frequente.

- NOTA:
1. Pulire dopo ogni percorso in caso di tratti particolarmente polverosi.
 2. Sostituire ogni 2 anni. La sostituzione richiede esperienza nei lavori di meccanica.
 3. Sostituire dopo il primo percorso di rodaggio.
 4. Controllare dopo il primo percorso di rodaggio.
 5. Se si sostituiscono i dischi conduttori e i dischi condotti della frizione, sostituire l'olio del cambio.
 6. Sostituire ogni anno.