

Seguire la procedura di avviamento appropriata descritta qui sotto.

È possibile avviare a pedale la CRF con una marcia ingranata tirando la leva della frizione prima di azionare il pedale di avviamento.

## Pomello del minimo accelerato

Il pomello del minimo accelerato ha due funzioni:

- Se estratto, il pomello del minimo accelerato aiuta il primo avviamento in caso di condizione meteorologiche fredde.
- Se premuto, funge da vite di regolazione del minimo. Consultare *Regolazione del regime minimo* a pagina 65.

## Preparazione

Accertarsi che il cambio sia in folle.

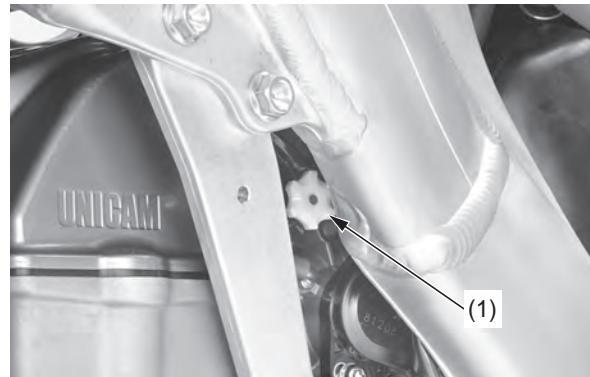
## Procedura di avviamento

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata descritta a continuazione.

Prima di avviare il motore, controllare i livelli dell'olio del motore, dell'olio del cambio e del liquido refrigerante (pagine 54, 57 e 58).

### Avviamento a motore freddo

1. Portare il cambio in folle.
2. Se la temperatura è pari o inferiore a 35 °C, estrarre completamente il pomello del minimo accelerato (1).



(1) pomello del minimo accelerato

3. Con l'acceleratore chiuso, azionare l'avviamento a pedale partendo dall'estremità superiore della corsa del pedale e spingendo il pedale fino in fondo con un movimento rapido e continuo.
4. Dopo circa un minuto dall'avviamento del motore, spingere a fondo il pomello del minimo accelerato nella posizione di chiusura completa.  
Se il minimo è instabile, aprire leggermente l'acceleratore.

### Avviamento a motore caldo

1. Portare il cambio in folle.
2. Avviare a pedale il motore (non aprire l'acceleratore).

### In caso di avviamento difficile dopo uno spegnimento spontaneo

1. Portare il cambio in folle.
2. Con l'acceleratore completamente aperto, azionare il pedale di avviamento una decina di volte per scaricare dal motore l'eccesso di carburante.
3. Avviare a pedale il motore (non aprire l'acceleratore).