

La guida agonistica è generalmente difficile e dura, è quindi importante ispezionare la CRF e correggere gli eventuali problemi individuati prima di ogni occasione di guida. Controllare i seguenti elementi (numeri di pagina a destra):

ATTENZIONE

Se la manutenzione della motocicletta viene fatta in modo improprio o se non si corregge un problema prima della guida, si rischia un incidente che potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

Effettuare sempre gli appositi controlli prima di ogni occasione d'uso e correggere gli eventuali problemi riscontrati.

Controlli prima dell'uso

Controllare quanto segue prima di ogni occasione di guida:

- Livello dell'olio motore 54
- Livello dell'olio del cambio 57
- Stato della tubazione di alimentazione... 44
- Corretto livello del liquido refrigerante..... 58
- Stato dell'impianto di raffreddamento e relativi tubi flessibili 59
- Grado termico e incrostazioni carboniose della candela, serraggio del terminale del filo della candela 71
- Stato e contaminazione del filtro dell'aria 60
- Registrazione e corsa a vuoto della leva della frizione..... 66
- Scarico dello sfiato per pulizia..... 62
- Stato del cuscinetto della testa dello sterzo e relativi componenti 111
- Funzionamento dello smorzatore di sterzo 108
- Funzionamento dell'acceleratore 63
- Danni e pressione di gonfiaggio dei pneumatici..... 100
- Serraggio dei raggi delle ruote..... 99
- Serraggio dei dispositivi di bloccaggio dei cerchioni..... 99
- Funzionamento delle sospensioni anteriori e posteriori..... 91, 92
- Funzionamento dei freni anteriori e posteriori 95
- Tensione e lubrificazione della catena di trasmissione..... 102, 103
- Danni o usura dei pattini della catena di trasmissione e dei rulli della catena di trasmissione..... 102, 103
- Serraggio del tubo di scarico e della marmitta 105

- Serraggio di tutte le parti possibili (come i dadi della testata, i bulloni/dadi di montaggio del motore, i dadi degli assi, i bulloni dei supporti del manubrio, i bulloni di fissaggio del ponte della forcella, il registro della catena di trasmissione, la guida della catena di trasmissione, i connettori del cablaggio, il bullone di montaggio del pedale di avviamento) 154 – 156
- Indicatore 11