

Indice dei DTC

Consultare lo schema di lampeggio della spia MIL a pagina 11.

Lampeggi della spia MIL	Funzione difettosa	Sintomo/Funzione di protezione
1	Malfunzionamento del circuito del sensore MAP	Il motore funziona normalmente
2	Problema di prestazioni del sensore MAP	Il motore funziona normalmente
7	Malfunzionamento del circuito del sensore ECT	Avviamento difficile a bassa temperatura
8	Malfunzionamento del circuito del sensore TP	Scarsa accelerazione del motore
9	Malfunzionamento del circuito del sensore IAT	Il motore funziona normalmente
12	Malfunzionamento del circuito dell'iniettore	<ul style="list-style-type: none"> • Il motore non si avvia • L'iniettore, la pompa del carburante e l'accensione si bloccano
19	Malfunzionamento del circuito N° 1 del sensore CKP	<ul style="list-style-type: none"> • Il motore non si avvia • L'iniettore, la pompa del carburante e l'accensione si bloccano
69	Malfunzionamento del circuito N° 2 del sensore CKP	<ul style="list-style-type: none"> • Il motore non si avvia • L'iniettore, la pompa del carburante e l'accensione si bloccano

La manutenzione deve essere effettuata dal proprio concessionario, a meno che il proprietario disponga degli utensili necessari e abbia buone conoscenze tecniche.

I lampeggi della spia MIL corrispondenti ai codici 12, 19 e 69 non sono verificabili dato che in tali situazioni il motore non è in grado di avviarsi.

Se il motore non si avvia, controllare i collegamenti di tutti i connettori e/o consultare la localizzazione guasti del sintomo del sistema PGM-FI su un Manuale d'officina ufficiale Honda.