

Uw eindklassering in de wedstrijd kan afhangen van de juiste keus voor bandprofiel en rubbersoort. De banden aan uw CRF zijn een “gulden middenweg” voor de uiteenlopende soorten ondergrond waarmee de meeste crossers te maken zullen krijgen.

Ervaren crossers wisselen vaak met banden die speciaal zijn ontwikkeld voor bepaalde terreincondities. Als u wisselt, houd dan wel de door de fabriek aanbevolen bandmaten aan. Andere banden kunnen op het rijgedrag of de acceleratie van invloed zijn.

Vergeet niet dat bandmaten (breedte en hoogte-/ breedteverhouding) per fabrikant verschillen, soms zelfs bij banden van hetzelfde merk. Variaties in de banden, met name het profiel op de zijkant, kunnen de besturing en het rijgedrag van uw CRF beïnvloeden. Banden die de achterkant van uw CRF verhogen of verlagen, hebben meer effect op het rijgedrag dan variaties in de voorbanden, deze verschillen trouwens meestal weinig. Vaak kunt u variaties in de bandmaat wel voelen of zien.

U kunt ook controleren door de afrolomtrek van de oude en de nieuwe band te meten. Een band met een hoger profiel zal een grotere afrolomtrek hebben.

Als u omwisselt met banden voor gebruik op speciaal terrein, houd er dan rekening mee dat ze onder andere omstandigheden minder goed voldoen. Zo heeft een agressieve modderband een uitstekende grip op nat en kleiachtig terrein, maar minder grip op een harde ondergrond.

Als u voor extra trekkracht een band kiest uit een plakkende rubbersoort, bedenk dan wel dat deze de versnellingsbak extra kan belasten, vooral als u rijdt in situaties waarin sowieso al veel van de versnellingsbak wordt gevraagd.

Complete gebruiksinformatie kunt u verkrijgen bij de vertegenwoordigers van de bandenfabrikant en bij dealers.

Hierna geven we een paar algemene raadgevingen voor gebruik in specifiek terrein:

Harde en gladde ondergrond

Gebruik banden met veel relatief korte noppen die dicht bij elkaar staan, voor een zo groot mogelijk contactvlak met de ondergrond. De rubbersoort moet op een harde ondergrond zachter zijn om grip te houden, maar weer niet zo zacht dat de noppen gemakkelijk buigen en van invloed zijn op de rechttuitstabiliteit.

Dit type banden zal sneller slijten dan standaardbanden, door de combinatie van zacht rubber en hard terrein.

Modderig terrein

Gebruik een meer open bandprofiel om te voorkomen dat het profiel volloopt met modder. Onder dergelijke omstandigheden zijn de relatief lange noppen waarschijnlijk gemaakt uit een harde rubbersoort, die de neiging tegengaat tot doorbuigen bij acceleratie of snelle slijtage.

Los en zanderig terrein

Gebruik een band met een soortgelijke constructie als voor een plakkerige modderige ondergrond, maar met minder noppen.