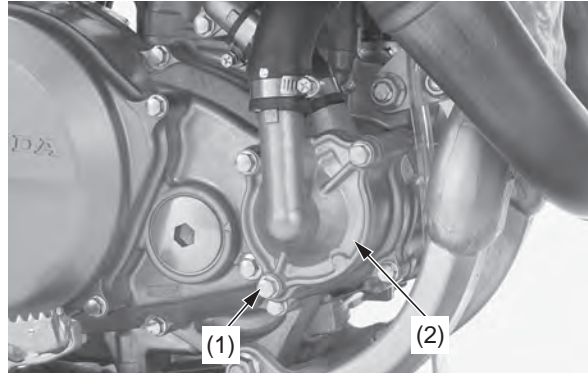


Wenn Sie Ihre Honda voraussichtlich längere Zeit nicht benutzen, wie zum Beispiel im Winter, überprüfen Sie sie gründlich und beheben Sie eventuelle Probleme, bevor Sie sie einlagern. Diese Vorgehensweise gewährleistet, dass notwendige Reparaturen nicht vergessen werden, und dass die CRF bei Wiederinbetriebnahme sofort einsatzbereit ist.

Um Alterungseffekte, die sich während der Einlagerung einstellen können, zu mindern oder zu vermeiden, empfehlen sich auch die folgenden Maßnahmen.

Vorbereitung zur Außerbetriebnahme

1. Alle Teile der CRF gründlich reinigen. Wenn die CRF Meeresluft oder Salzwasser ausgesetzt war, ist sie mit Süßwasser abzuwaschen und trocken zu wischen.
2. Motoröl wechseln und Motorölfilter austauschen (Seite 54).
3. Das Getriebeöl wechseln (Seite 57).
4. Kühlerdeckel und Kühlmittelablassschraube sowie Dichtungsscheibe (1) am Wasserpumpendeckel (2) abnehmen, um Kühlmittel abzulassen. Nachdem das Kühlmittel vollständig abgelaufen ist, die Ablassschraube mit einer neuen Dichtungsscheibe und den Kühlerdeckel wieder anbringen. Die Ablassschraube mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
10 N·m (1,0 kgf·m)



(1) Kühlmittelablassschraube und Scheibe
(2) Wasserpumpendeckel

5. Die Antriebskette schmieren.
6. Den Kraftstoffdruck ablassen (Seite 45), und das Benzin vom Kraftstofftank in einen für Benzin zugelassenen Behälter ablaufen lassen.
7. Die Reifen auf die empfohlenen Drücke aufpumpen.
8. Die CRF auf einen optionalen Arbeitsständer oder eine gleichwertige Stütze setzen, um beide Reifen vom Boden abzuheben.
9. Einen Lappen in den Auspufftopfauslass stopfen. Dann einen Plastikbeutel über das Auspufftopfende binden, damit keine Feuchtigkeit eindringen kann.
10. Die CRF in einem unbeheizten, feuchtigkeitsfreien Raum abstellen, der weder direkter Sonnenbestrahlung noch größeren täglichen Temperaturschwankungen ausgesetzt ist.
11. Die CRF mit einem porösen Material abdecken. Keine Kunststoffplane oder ähnliche nicht atmende, beschichtete Materialien verwenden, die den Luftaustausch behindern und Wärme- sowie Feuchtigkeitsentwicklung begünstigen.

Wiederinbetriebnahme

1. Die CRF aufdecken und reinigen. Motor- und Getriebeöl wechseln, wenn seit der Außerbetriebnahme mehr als 4 Monate vergangen sind.
2. Den Plastikbeutel vom Auspufftopfende abnehmen und den Lappen vom Auspufftopfauslass herausziehen.
3. Den Kraftstofftank mit dem empfohlenen Benzin (Seite 44) füllen und den Kraftstoffdruck erhöhen (Seite 52).
4. Den Kühler langsam bis zum Einfüllstutzen mit dem empfohlenen Kühlmittelgemisch (Seite 58) auffüllen.
Füllmenge:
1,06 l nach Zerlegung
1,04 l nach Ablassen

Die CRF einige Male leicht nach rechts und links neigen, um im Kühlsystem eingeschlossene Luft entweichen zu lassen. Wenn der Kühlmittelstand absinkt, Kühlmittel nachfüllen und das obige Verfahren wiederholen. Den Kühlerdeckel einwandfrei verschließen.
5. Alle Wartungskontrollen durchführen (Seite 17).