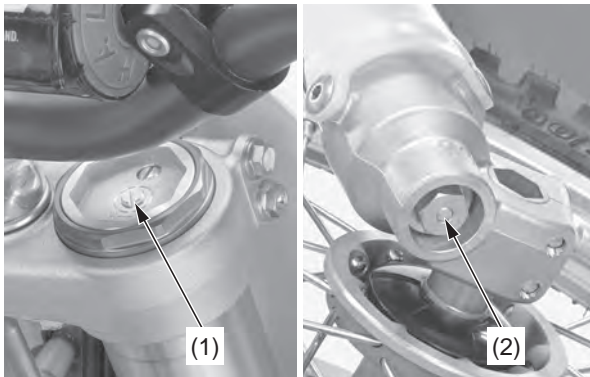


Einstellungen der Vorderradfederung

Zerlegung der Vorderradaufhängung

- Wenn Ihre CRF noch ganz neu ist, sollte sie ausreichend mit Teilgas eingefahren worden sein (ca. 1 Stunde), um sicherzustellen, dass sich die Aufhängung eingearbeitet hat.
- Um optimale Leistung erzielen zu können und eine möglichst lange Lebensdauer der Gabel zu erhalten, sollte sie nach den ersten 3 Fahrstunden vollständig zerlegt und gereinigt werden. Schlagen Sie bitte in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Honda-Händler.
- Beim Zerlegen der Gabel den Einfederdämpfungseinsteller (1) und den Ausfederdämpfungseinsteller (2) zur weichsten Position im Gegenuhreigersinn drehen, um eine Beschädigung der Einstellnadel zu vermeiden (unbedingt die Anzahl der Drehungen von der Startposition notieren).

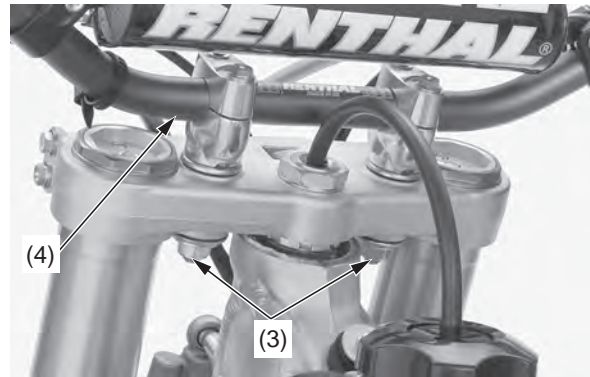


(1) Einfederdämpfungseinsteller
(2) Ausfederdämpfungseinsteller

1. Das Nummernschild abnehmen (Seite 108).
2. Die CRF auf einen optionalen Arbeitsständer oder eine gleichwertige Stütze setzen, um das Vorderrad vom Boden abzuheben.
3. Untere Lenkstangenhaltermutter, Scheiben, Lagerungsgummis (3) und Lenkstange (4) abnehmen.

ACHTUNG

Den Hauptzylinder senkrecht halten, damit keine Luft in das System gelangen kann.



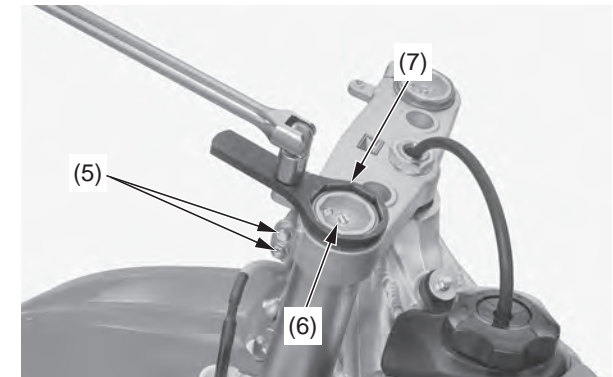
(3) untere Lenkstangenhaltermutter, Scheiben und Lagerungsgummis
(4) Lenkstange

4. Die oberen Gabelbrücken-Klemmschrauben (5) lösen.
 5. Den Gabeldämpfer (6) mit einem Sicherungsmutterschlüssel (7) lösen, jedoch noch nicht abnehmen.
- Sicherungsmutterschlüssel

07WMA-MEN0100

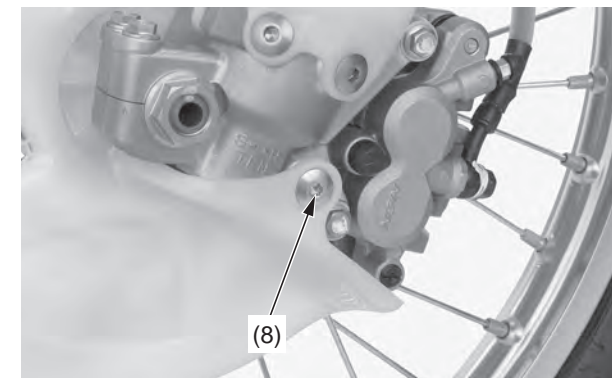
ACHTUNG

Zum Lösen des Gabeldämpfers keinen einstellbaren Schlüssel verwenden; anderenfalls kann ein Schaden entstehen.



(5) obere Gabelbrücken-Klemmschrauben
(6) Gabeldämpfer
(7) Sicherungsmutterschlüssel

6. Die Scheibenabdeckung-Innensechskantschraube (8) herausdrehen.



(8) Scheibenabdeckung-Innensechskantschraube