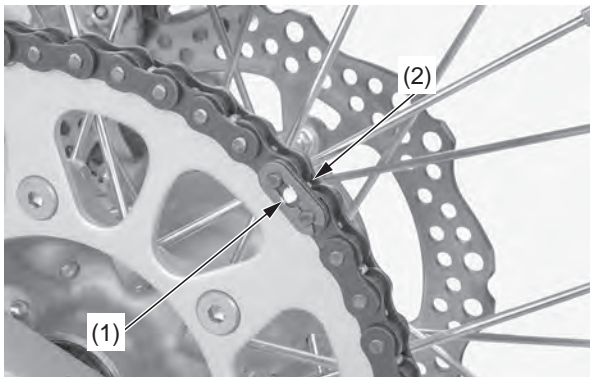


Antriebskette

Abnehmen, Reinigen und Austausch

Um maximale Lebensdauer der Antriebskette zu gewährleisten, sollte sie vor jeder Fahrt gereinigt, geschmiert und eingestellt werden.

1. Die Flachfeder (1) des Steckglieds mit einer Zange abnehmen. Darauf achten, die Flachfeder nicht zu verbiegen oder zu verdrehen.
2. Das Steckglied (2) abnehmen. Die Antriebskette abnehmen.

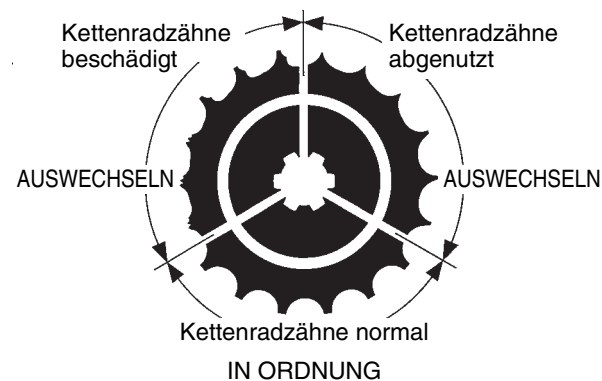


(1) Steckglied-Flachfeder
(2) Steckglied

3. Die Antriebskette mit einem Lösungsmittel hohen Flammpunkts reinigen und trocken lassen.
4. Die Kette auf mögliche Abnutzung und Beschädigung überprüfen. Eine Kette mit beschädigten Hülssen, lockeren Gliedern oder anderen irreparablen Schäden auswechseln.

Austauschkette:
Größe/Glieder: D.I.D 520DMA4/116RB
RK520TXZ/116RJ

5. Die Kettenradzähne auf Abnutzung und Beschädigung überprüfen. Bei jedem Kettenwechsel empfiehlt es sich, auch die Kettenräder auszutauschen. Sowohl Kette als auch Kettenräder müssen sich in gutem Zustand befinden, da anderenfalls das (die) Austauschteil(e) schnellem Verschleiß unterliegen. Übermäßig abgenutzte Kettenradzähne erkennt man an einem hakenförmigen, verschlissenen Aussehen. Ein beschädigtes oder übermäßig abgenutztes Kettenrad ist auszuwechseln.



ACHTUNG

Wird eine neue Kette mit abgenutzten Kettenrädern verwendet, so unterliegt sie schnellem Verschleiß.

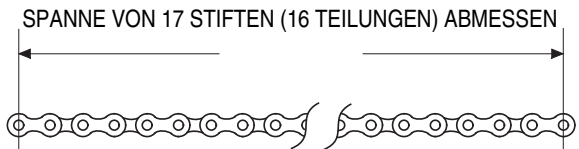
6. Einen Abschnitt der Antriebskette messen, um festzustellen, ob die Kette über die Verschleißgrenze hinaus abgenutzt ist. Einen Gang einlegen und dann das Hinterrad vorwärts drehen, bis der untere Kettenlauf gestrafft ist. Die Kette straff halten, abgelenkte Glieder gerade richten, und den Abstand über eine Spanne von 17 Stiften, von Stiftmitte zu Stiftmitte, messen. Wenn das Messergebnis die Verschleißgrenze überschreitet, muss die Kette ausgewechselt werden. Nach dem Vermessen das Getriebe wieder auf Leerlauf schalten, bevor mit Überprüfung und Wartung fortgefahren wird.

Austauschkette:

Größe/Glieder: D.I.D 520DMA4/116RB

RK520TXZ/116RJ

Verschleißgrenze: 259,0 mm



7. Die Antriebskette schmieren (Seite 103).
8. Die Kette über die Kettenräder hängen und die Kettenenden mit dem Steckglied verbinden. Zur Arbeitserleichterung die Kettenenden gegen benachbarte Zähne des hinteren Kettenrads halten, während das Steckglied hineingeschoben wird. Die Steckglied-Flachfeder so anbringen, dass das geschlossene Ende der Feder in Kettenlaufrichtung weist.
9. Den Kettendurchhang nachkontrollieren und erforderlichenfalls korrigieren.

Weiteres zur Antriebskette

- Das Steckglied ist für die Sicherheit der Antriebskette von größter Bedeutung. Steckglieder können wieder verwendet werden, vorausgesetzt, sie befinden sich in ausgezeichnetem Zustand. Beim Wiederanbringen der Antriebskette empfiehlt es sich, eine neue Flachfeder zu verwenden.
- Zur Erleichterung der Kettenmontage kann die neue Kette mithilfe eines Steckglieds mit der alten verbunden und dann durch Ziehen an der alten Kette auf die Kettenräder gelegt werden.