

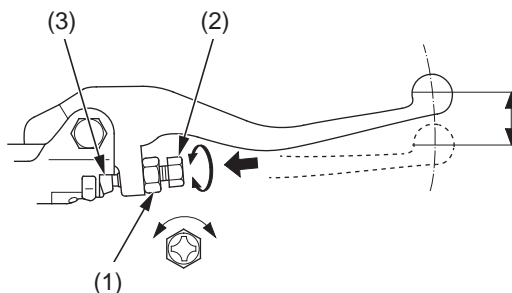
Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Sowohl bei der Vorder- als auch bei der Hinterradbremse handelt es sich um einen Hydraulikscheibentyp. Mit zunehmendem Bremsklotzverschleiß sinkt der Bremsflüssigkeitsstand. Eine undichte Stelle im System verursacht ebenfalls ein Sinken des Füllstands.

Das System muss häufig überprüft werden, um sicherzustellen, dass keine Undichtigkeit besteht. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand und den Bremsklotzverschleiß regelmäßig.

Bei ungewöhnlichem Ansprechen der Vorder- oder Hinterradbremse die Bremsklötze überprüfen. Wenn die Bremsklötze nicht über die empfohlene Grenze (Seite 98) hinaus abgenutzt sind, ist wahrscheinlich Luft in der Bremsanlage eingeschlossen. Lassen Sie die Anlage in diesem Fall von Ihrem Honda-Händler entlüften oder schlagen Sie diesbezüglich in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach.

Einstellung des Vorderradbremshebels



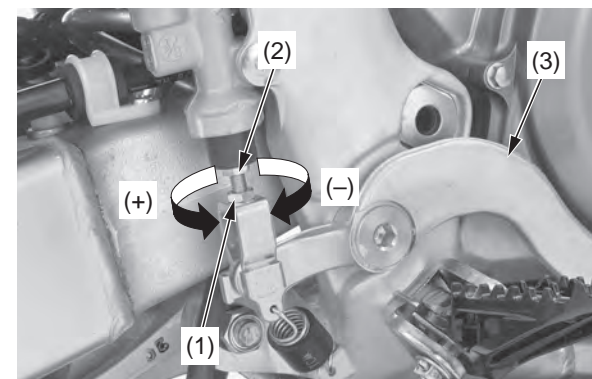
- (1) Sicherungsmutter (3) Anschlag
(2) Einsteller

1. Die Sicherungsmutter (1) lösen.
2. Den Einsteller (2) im Uhrzeigersinn drehen, um den Bremshebel weiter vom Handgriff weg zu positionieren. Den Einsteller im Gegenuhrzeigersinn drehen, um den Bremshebel näher an den Handgriff zu bringen.
3. Den Einsteller festhalten, und die Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
5,9 N·m (0,6 kgf·m)
4. Silikonfett auf die Berührungsflächen von Einsteller und Anschlag (3) auftragen.

Bremspedalhöhe

Das Bremspedal sollte ungefähr auf derselben Höhe stehen wie die rechte Fußraste.

1. Die Sicherungsmutter (1) lösen und die Druckstange (2) in Richtung (+) drehen, um das Bremspedal (3) anzuheben, in Richtung (-), um es abzusenken.
2. Die Einsteller-Sicherungsmutter in der gewünschten Pedalhöhe mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen.
5,9 N·m (0,6 kgf·m)



- (1) Sicherungsmutter (+) Pedal höher setzen
(2) Druckstange (-) Pedal niedriger setzen
(3) Bremspedal