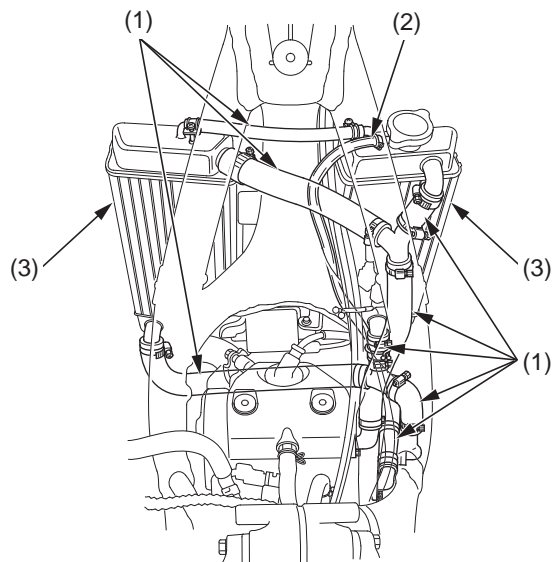


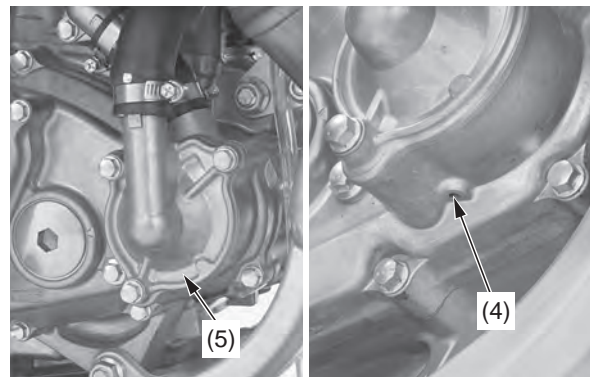
Kühlsystem-Überprüfung

1. Das Kühlsystem auf Undichtigkeit kontrollieren (siehe Honda-Werkstatt-Handbuch bezüglich Fehlerdiagnose bei Lecks).
2. Die Wasserschläuche (1) auf Risse sowie Alterung und die Kühlerschlauchklemmen auf losen Sitz prüfen.
3. Die Kühleraufhängung auf Lockerung kontrollieren.
4. Sicherstellen, dass der Überlaufschlauch (2) angeschlossen und nicht verstopft ist.
5. Die Kühlrippen (3) auf Verstopfung prüfen.



(1) Wasserschläuche
(2) Überlaufschlauch
(3) Kühlrippen

6. Die Entlüftungsöffnung (4) unter dem Wasserpumpendeckel (5) auf Lecken kontrollieren. Entfernen Sie gegebenenfalls anhaftenden Schmutz oder Sand. Prüfen Sie auf Anzeichen von Dichtungsversagen. Wenn Wasser durch die Entlüftungsöffnung austritt, die Gleitringdichtung austauschen. Wenn Öl durch die Entlüftungsöffnung austritt, die Öldichtung austauschen. Sicherstellen, dass während Motorbetriebs nicht ständig Kühlmittel von der Entlüftungsöffnung ausfließt. Ein geringes Ausmaß an Kühlmittelaustritt von der Entlüftungsöffnung ist normal. Bezüglich Austausch der Gleitringdichtung oder der Öldichtung schlagen Sie bitte in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich an Ihren Honda-Händler. Beide Dichtungen sind gleichzeitig auszuwechseln.



(4) Entlüftungsöffnung
(5) Wasserpumpendeckel

Kühlmittelwechsel

Siehe *Sicherheitsmaßnahmen* auf Seite 27.

Das Kühlmittel sollte von Ihrem Honda-Händler gewechselt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und technischen Qualifikationen. Siehe Honda-Werkstatt-Handbuch.

⚠️ WARNUNG

Durch Abnehmen des Kühlerdeckels bei heißem Motor kann Kühlmittel herauspritzen und ernsthafte Verbrühungen verursachen.

Lassen Sie Motor und Kühler stets abkühlen, bevor Sie den Kühlerdeckel abnehmen.

Bezüglich korrekter Entsorgung von Kühlmittel siehe *Ihr Beitrag zum Umweltschutz*, Seite 148.

ACHTUNG

Unsachgemäße Beseitigung abgelassener Flüssigkeiten kann die Umwelt schädigen.