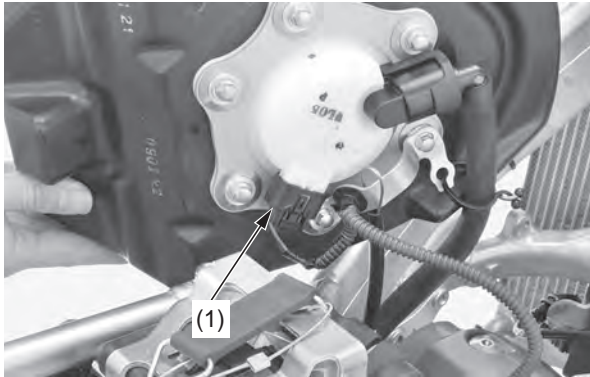


Kraftstoffsystem

Erhöhen des Kraftstoffdrucks

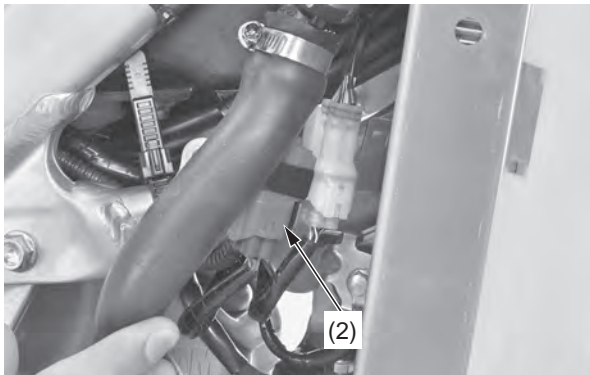
Bevor der Kraftstoffdruck erhöht wird, sicherstellen, dass noch genügend viel Kraftstoff im Tank ist (mindestens 1,0 l); erforderlichenfalls nachtanken.

1. Den Kraftstoffpumpenverbinder (1) anschließen.



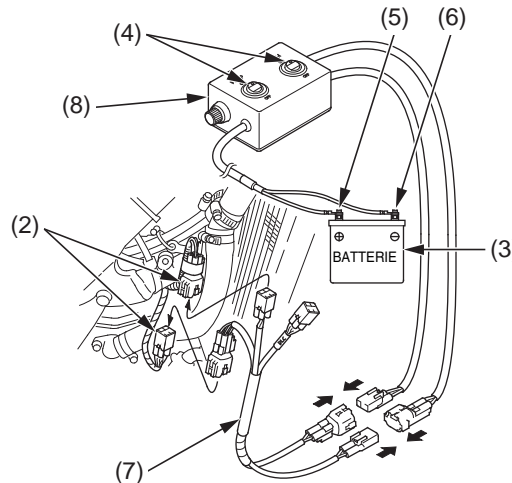
(1) Kraftstoffpumpenverbinder

2. DLC/Kraftstoffpumpen-Nebenkabelbaumverbinder (2) abtrennen.



(2) DLC/Kraftstoffpumpen-Nebenkabelbaumverbinder

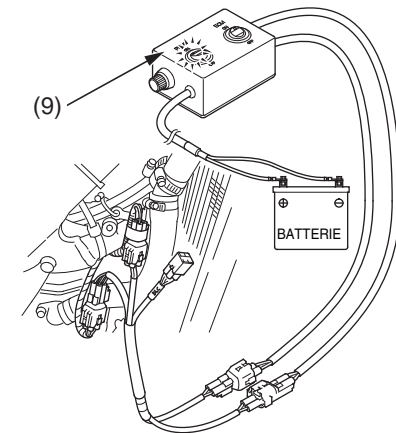
3. Bevor die Kabel des Batteriekabelbaums an eine 12-V-Batterie (3) angeschlossen werden, sicherstellen, dass die Wahlschalter des Batteriekabelbaums (4) auf OFF gestellt sind.
4. Zuerst das Batteriekabelbaum-Pluskabel (+) (5), dann das Batteriekabelbaum-Minuskabel (-) (6) an die Klemmen einer 12-V-Batterie anschließen.
5. Den Batteriekabelbaumadapter (7) wie gezeigt zwischen Batteriekabelbaum (8) und DLC/Kraftstoffpumpen-Nebenkabelbaumverbinder schließen.
 - Batteriekabelbaum 070MZ-MEN0100
 - Batteriekabelbaumadapter 070MZ-KRN0100



- (2) DLC/Kraftstoffpumpen-Nebenkabelbaumverbinder
- (3) Batterie
- (4) Wahlschalter des Batteriekabelbaums
- (5) positives (+) Kabel
- (6) negatives (-) Kabel
- (7) Batteriekabelbaumadapter
- (8) Batteriekabelbaum

6. Den Kraftstofftank am Hauptrahmen in Position bringen.

7. Den Wahlschalter "PUMP" (9) auf ON stellen. Die Wahlschalter können wie folgt zur Änderung der Stromzuführung eingesetzt werden:
 - Wahlschalter "ECM" ON:
Strom nur zu ECM.
 - Wahlschalter "PUMP" ON:
Strom nur zu Kraftstoffpumpe.
 - Beide Wahlschalter ON:
Strom sowohl zu ECM als auch zu Kraftstoffpumpe.
8. Die Kraftstoffpumpe etwa 3 – 5 Sekunden lang laufen lassen; hierdurch steigt der Kraftstoffdruck.
9. Den Wahlschalter "PUMP" auf OFF stellen. Sicherstellen, dass keine undichte Stelle in der Kraftstoffleitung ist.



(9) Wahlschalter "PUMP"

10. Sicherstellen, dass die Wahlschalter des Batteriekabelbaums auf OFF gestellt sind.
11. Zuerst das Minuskabel (-) des Batteriekabelbaums von der Batterie, dann das Pluskabel (+) des Batteriekabelbaums abtrennen.
12. Batteriekabelbaum und Batteriekabelbaumadapter abnehmen.
13. DLC/Kraftstoffpumpen-Nebenkabelbaumverbinder anschließen.
14. Den Kraftstofftank anbringen (Seite 39).