

Allgemeine Wettbewerbswartung

Wartungsarbeiten auf festem, ebenen Boden unter Verwendung eines optionalen Arbeitsständers oder einer gleichwertigen Stütze durchführen.

Zum Festziehen von Schrauben und Muttern mit denen größeren Durchmessers bzw. mit innen liegenden Befestigungsteilen beginnen, und diese kreuzweise mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen.

Zur Wartung der CRF nur Honda-Original-Teile oder gleichwertige Teile verwenden.

Ausgebaute Teile in nicht entflammbarer Reinigungslösung (Mittel mit hohem Flammpunkt, z.B. Kerosin) säubern. Alle Gleitflächen, O-Ringe und Dichtungen vor dem Zusammenbau schmieren. Teile sind durch Bestreichen oder Füllen mit Fett zu schmieren, wo dies vorgeschrieben ist.

Nach jeder Motordemontage beim Zusammenbauen stets neue Dichtungen, O-Ringe, Splinte, Kolbenbolzenklammern, Sprengringe usw. anbringen. Nach dem Zusammenbau alle Teile auf richtigen Einbau und Funktionstüchtigkeit überprüfen.

Alle Punkte der Überprüfung vor der Fahrt
Siehe *Überprüfung vor der Fahrt* Seite 17.