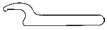










Liste des pièces en option

Ces pièces et outils peuvent être commandés au concessionnaire Honda agréé.

CADRE	Remarques
Couronne arrière	< > : maillons de chaîne secondaire
Standard	48 dents, aluminium. <116>
En option	47 dents, aluminium
	49 dents, aluminium
Taille/maillons de la chaîne secondaire	D.I.D 520 DMA4/120RB RK520TXZ/120RJ
Demi-palier inférieur de guidon	décalage 3 mm
En option	pas de décalage

OUTILS	Remarques
Clé à ergot A 	Pour le réglage de la précharge de ressort. (deux clés nécessaires)
Support-moto 	Pour l'entretien
Manomètre de gonflage	Pour la vérification de la pression de gonflage des pneus

CADRE	Remarques
Ressort d'amortisseur	54 N/mm
Standard	 Peinture rose (produits du marché des pièces détachées)
En option	52 N/mm
Plus souple	 Peinture jaune
	56 N/mm
Plus dur	 Peinture blanche
Ressort de fourche	4,6 N/mm
Standard	 Pas de trait de repère (produits d'usine) ou  4 traits de repère (produits du marché des pièces détachées)
En option	4,4 N/mm
Plus souple	 2 traits de repère
	4,8 N/mm
Plus dur	 6 traits de repère

A la sortie d'usine, le ressort de fourche standard équipant la moto ne porte pas de repère. Avant de remplacer les ressorts, les marquer impérativement afin de pouvoir les distinguer des autres ressorts en option.