

Les points dont l'entretien peut être effectué à l'aide de ce manuel sont suivis du numéro de page auquel se reporter entre parenthèses. Les points dont l'entretien requiert l'utilisation du manuel d'atelier Honda officiel sont suivis d'un astérisque (*).

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU DEMARRE DIFFICILEMENT

VERIFIER

CAUSES POSSIBLES

- Vérifier l'état de la bougie (P. 71)
 - INCORRECT** → Degré thermique incorrect de la bougie
 - Ecartement des électrodes incorrect de la bougie
 - Élément de filtre à air sale
 - CORRECT**
- Effectuer un essai d'étincelle*
 - PAS D'ETINCELLE OU ETINCELLE FAIBLE** → Bougie défectueuse (P. 71)
 - Bougie encrassée (P. 71)
 - ECM défectueux*
 - Fil de bougie sectionné ou en court-circuit
 - Alternateur défectueux*
 - Bobine d'allumage défectueuse*
 - Bouton d'arrêt du moteur défectueux*
 - Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
 - Capteur CKP défectueux*
 - Régulateur/redresseur défectueux*
 - Condenseur défectueux*
 - BONNE**
- Vérifier le système PGM-FI (P. 11)
 - INCORRECT** → Système PGM-FI défectueux (P. 13)
 - CORRECT**
- Vérifier le fonctionnement de la pompe à carburant et contrôler le passage du carburant*
 - INCORRECT** → Pompe à carburant défectueuse*
 - Filtre de la pompe à carburant obstrué (P. 48)
 - CORRECT**
- Contrôler la compression du cylindre*
 - BASSE** → Jeu aux soupapes trop faible
 - Soupape coincée à l'état ouvert
 - Cylindre et segment de piston usés*
 - Joint de culasse endommagé
 - Réglage de la distribution incorrect*
 - Soupape grippée
 - CORRECT**
- Démarrer avec la procédure de démarrage normale
 - LE MOTEUR DEMARRE, MAIS S'ARRETE AUSSITOT** → Fuites par l'isolant
 - Avance à l'allumage incorrecte (Capteur ECM ou CKP défectueux)*
 - Bouton de ralenti accéléré coincé à l'état ouvert ou endommagé
 - Carburant souillé

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE

VERIFIER

CAUSES POSSIBLES

- Vérifier si la roue tourne en douceur
 - INCORRECT** → Frottement du frein
 - Roulements de roue usés ou endommagés
 - Axe de roue tordu
 - Chaîne secondaire trop tendue
 - CORRECT**
- Vérifier la pression de gonflage des pneus (P. 100)
 - INCORRECT** → Obus de valve défectueux
 - Pneu crevé
 - CORRECT**
- S'assurer que le régime moteur change correctement lorsqu'on embraye*
 - INCORRECT** → Patinage de l'embrayage
 - Garde au levier d'embrayage incorrectement réglée (P. 66)
 - Disques/plateaux d'embrayage usés (P. 69)
 - Disques/plateaux d'embrayage voilés (P. 69)
 - Ressorts d'embrayage fatigués (P. 69)
 - Poussoir d'embrayage grippé
 - Additif dans l'huile moteur
 - BON ETAT**
- Vérifier l'augmentation de régime du moteur
 - INCORRECT** → Élément de filtre à air sale
 - Silencieux obstrué
 - Bouton de ralenti accéléré coincé à l'état ouvert ou endommagé
 - Tuyau reniflard de bouchon de remplissage de carburant obstrué
 - Passage de carburant obstrué
 - BON ETAT**
- Vérifier si le moteur cogne à l'accélération ou à haut régime
 - OUI** → Piston et cylindre usés*
 - Utilisation d'un carburant de mauvaise qualité
 - Accumulation excessive de calamine dans la chambre de combustion
 - Avance à l'allumage prématurée (ECM défectueuse)*
 - Mélange carburant trop pauvre
 - CORRECT**
- Vérifier l'avance à l'allumage*
 - INCORRECT** → ECM défectueux*
 - Capteur CKP défectueux*
 - CORRECT**

- Contrôler la compression du cylindre*
 - BASSE** → Jeu aux soupapes trop faible
 - Soupape coincée à l'état ouvert
 - Cylindre et segment de piston usés*
 - Joint de culasse endommagé
 - Réglage de la distribution incorrect*
 - Système de décompresseur défectueux*
 - CORRECT**
- Vérifier le système PGM-FI (P. 11)
 - INCORRECT** → Système PGM-FI défectueux (P. 13)
 - CORRECT**
- Vérifier le fonctionnement de la pompe à carburant et contrôler le passage du carburant*
 - INCORRECT** → Ensemble de pompe à carburant défectueux*
 - Filtre de la pompe à carburant obstrué (P. 48)
 - CORRECT**
- Vérifier l'état de la bougie (P. 71)
 - INCORRECT** → Bougie incorrecte
 - Ecartement des électrodes incorrect de la bougie
 - Élément de filtre à air sale
 - CORRECT**
- Vérifier le niveau et l'état de l'huile moteur (P. 54)
 - INCORRECT** → Niveau d'huile moteur excessif
 - Niveau d'huile moteur insuffisant
 - Huile moteur souillée
 - CORRECT**
- Déposer le cache-culbuteurs et contrôler le graissage
 - INCORRECT** → Pompe à huile défectueuse*
 - Clapet de surpression défectueux*
 - Passage d'huile obstrué*
 - Tamis de crépine d'huile obstrué*