

# Le pilote et l'environnement

---

Le plaisir de posséder et de piloter une moto ne doit pas faire oublier la nature. En témoignant du respect à la nature, à la vie sauvage et à autrui, on contribue aussi à la bonne réputation du pilotage tout-terrain.

Voici quelques conseils pour être un pilote respectueux de l'environnement.

- **Choisir des produits de nettoyage écologiques.** Utiliser des détergents biodégradables pour laver la CRF. Éviter les produits de nettoyage en aérosol qui contiennent des chlorofluorocarbones (CFC) car ceux-ci attaquent la couche protectrice d'ozone de l'atmosphère. Ne pas jeter les solvants de nettoyage ; observer les règles suivantes pour s'en débarrasser.
- **Recycler les déchets.** Il est interdit par la loi et écologiquement inacceptable de jeter de l'huile moteur usée aux ordures ou de la déverser dans un égout ou dans la terre. L'huile, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage usés contiennent des substances toxiques qui peuvent nuire à la santé des éboueurs et contaminer l'eau potable, les lacs, les rivières et la mer. Avant de vidanger l'huile, s'assurer que l'on dispose d'un récipient approprié pour la recueillir. Placer l'huile et tout autre déchet toxique dans des récipients fermés séparés et les porter dans une déchetterie. Appeler les services techniques municipaux ou locaux ou les services de l'environnement pour demander l'adresse d'une déchetterie locale et obtenir des instructions sur la manière de se débarrasser des déchets non recyclables.

## REMARQUE

*Une mise au rebut incorrecte des liquides de vidange est nocive pour l'environnement.*