

Sélection des pneus pour les conditions de la piste

La sélection de la sculpture et du mélange caoutchouc de la bande de roulement peut affecter le classement à l'arrivée. Les pneus de cette CRF sont le "juste milieu" pour les différentes conditions du sol que la majorité des pilotes sont susceptibles de rencontrer.

Des pilotes expérimentés utilisent souvent des pneus mis au point pour des conditions de terrain spécifiques. En cas de changement de pneus, garder les dimensions d'origine recommandées. D'autres pneus pourraient affecter la maniabilité ou l'accélération.

Noter que les dimensions des pneus (largeur et rapport d'aspect) varient d'un fabricant à l'autre et même d'un pneu à l'autre chez un même fabricant. Les variations des pneus, et tout particulièrement le profil du flanc, peuvent changer l'attitude de la CRF et sa maniabilité. Les variations des pneus relevant ou abaissant l'arrière de la CRF ont un effet plus important sur la maniabilité que les variations des pneus avant qui sont généralement plus faibles. Il est souvent possible de constater visuellement ou au pilotage les changements de dimensions des pneus. Une autre manière de les constater consiste à mesurer la circonférence de roulement de l'ancien pneu et du nouveau. Un profil plus haut s'accompagne d'une circonférence de roulement supérieure.

Si l'on utilise des pneus conçus pour un terrain spécial, ne pas oublier qu'ils ne seront pas aussi bien adaptés à d'autres conditions. Par exemple, un pneu boue agressif accrochera bien sur terrain mouillé et argileux, mais laissera à désirer sur des surfaces dures.

Si l'on choisit un pneu avec un mélange caoutchouc collant pour améliorer la traction, garder à l'esprit qu'il peut transférer une charge supplémentaire à la boîte de vitesses en raison de son excellent accrochage, tout particulièrement dans des conditions où la boîte de vitesses est très sollicitée.

Des informations complètes du consommateur peuvent être obtenues chez les représentants des divers fabricants de pneus et les revendeurs.

Certaines recommandations générales pour des terrains particuliers sont données ci-dessous :

Sol ferme et lisse

Utiliser des pneus comportant de nombreux pavés relativement courts et rapprochés pour obtenir la surface de contact la plus grande possible. Sur sol dur, le mélange caoutchouc doit être mou pour pouvoir accrocher, mais il ne doit pas l'être trop car le frottement au sol augmenterait et il deviendrait difficile de rouler en ligne droite.

De tels pneus ont tendance à s'user plus rapidement que des pneus standards sous l'effet conjugué du caoutchouc mou et du terrain dur.

Sol boueux

Utiliser une bande de roulement à pavés plus espacés pour éviter le colmatage par la boue. Pour répondre à de telles conditions, les pavés relativement longs sont généralement en mélange caoutchouc plus dur afin de moins se recourber sous l'effet de l'accélération et de moins s'user rapidement.

Sol meuble, sablonneux

Utiliser un pneu de construction similaire à ceux pour terrains collants et boueux, mais avec quelques pavés de plus.