

Consignes de réglage de l'amortisseur de direction

Pour régler correctement la CRF, procéder comme il est indiqué ci-dessous en appliquant les méthodes décrites sur cette page.

Symptômes et réglage

- Toujours commencer par les réglages standards.
- Tourner le régleur d'amortisseur de direction par incréments d'un déclic à la fois. En le tournant de plusieurs déclics à la fois on risquerait de sauter le meilleur réglage.
Faire un essai de pilotage après chaque réglage.

Symptôme	Action
La direction flotte sur les grosses bosses	Régler le régleur d'amortisseur de direction sur une position plus dure.
La direction flotte sur une piste de sable	Régler le régleur d'amortisseur de direction sur une position plus dure.
La direction est lourde dans les virages	Régler le régleur d'amortisseur de direction sur une position plus souple.