

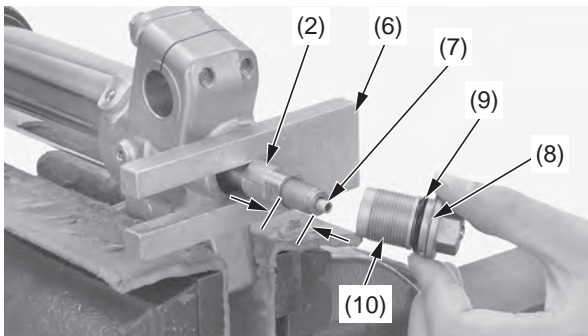
Réglages de la suspension avant

4. Placer le bas (porte-axe de roue) du tube plongeur dans un étau entre des morceaux de bois ou des mordaches pour ne pas risquer de l'endommager.

REMARQUE

Un serrage excessif de l'étau peut endommager le porte-axe de roue.

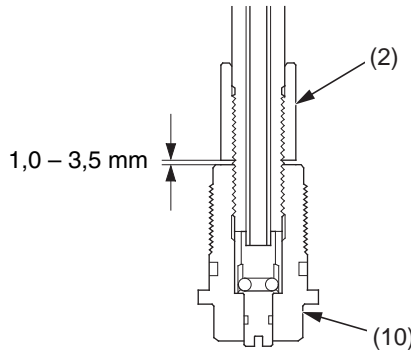
5. Chasser la tige de piston d'amortisseur de fourche hors du porte-axe de roue du tube plongeur en poussant l'amortisseur de fourche. Pousser l'amortisseur de fourche et introduire le socle de piston (6) ou un outil de blocage de mécanicien entre le porte-axe de roue et le contre-écrou de boulon central de fourche (2).
Mesurer à nouveau la longueur de filetage.
Standard : 16 – 18 mm
6. Reposer la tige de poussée (7) dans la tige de piston d'amortisseur de fourche jusqu'à ce qu'elle vienne en butée.
7. Enduire d'huile de fourche une rondelle d'étanchéité neuve (8) et un joint torique neuf (9) et les poser sur le boulon central de fourche (10).
Reposer le boulon central de fourche sur la tige de piston d'amortisseur de fourche. Serrer le boulon central de fourche à fond à la main.



- (2) contre-écrou de boulon central de fourche
(6) socle de piston
(7) tige de poussée
(8) rondelle d'étanchéité (neuve)
(9) joint torique (neuf)
(10) boulon central de fourche

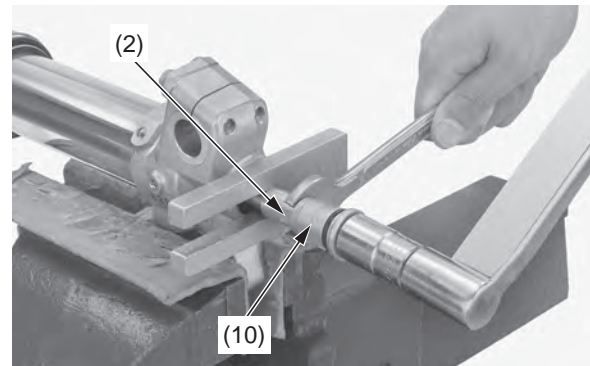
8. Mesurer le jeu entre le contre-écrou de boulon central de fourche (2) et le boulon central de fourche (10).
Standard : 1,0 – 3,5 mm

Si le jeu se trouve hors de la plage spécifiée, vérifier la pose du contre-écrou de boulon central de fourche et du boulon central de fourche.



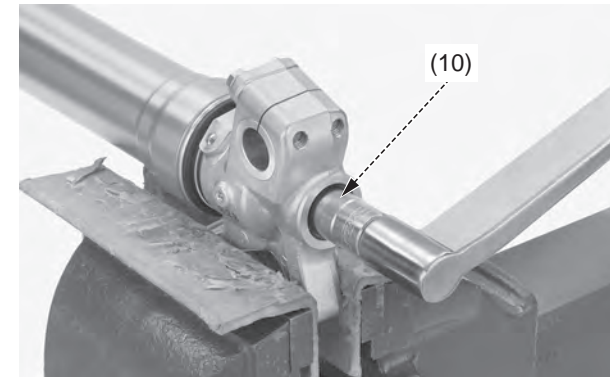
- (2) contre-écrou de boulon central de fourche
(10) boulon central de fourche

9. Serrer complètement le contre-écrou de boulon central de fourche (2) sur le boulon central de fourche (10) à la main. Serrer le contre-écrou de boulon central de fourche au couple spécifié l'aide d'une clé plate de 15 mm :
29 N·m (3,0 kgf·m)



- (2) contre-écrou de boulon central de fourche
(10) boulon central de fourche

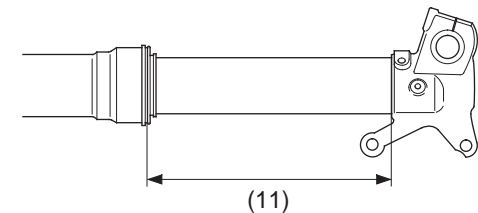
10. Retirer le socle de piston ou l'outil de blocage de mécanicien tout en poussant l'amortisseur de fourche. Passer un produit de blocage sur le filetage du boulon central de fourche. Reposer le boulon central de fourche (10) sur le porte-axe de roue et le serrer au couple spécifié :
55 N·m (5,6 kgf·m)



- (10) boulon central de fourche

11. Mesurer la longueur entre le porte-axe de roue et le tube extérieur.
Standard : 319 ± 2 mm
12. Comparer la longueur (11) au remontage à la longueur au démontage. Elles doivent être identiques.

Si la longueur au remontage est supérieure à la longueur au démontage, vérifier la pose du boulon central de fourche et du contre-écrou de boulon central de fourche.



- (11) longueur

(suite page suivante)