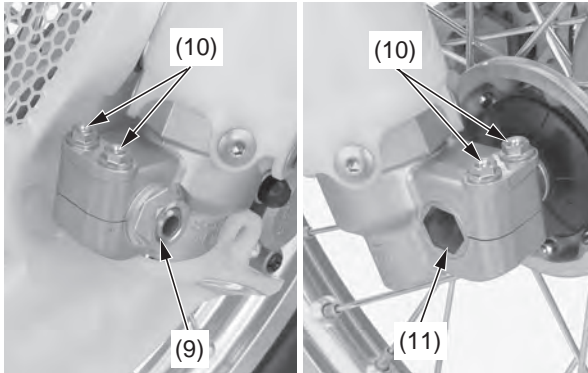


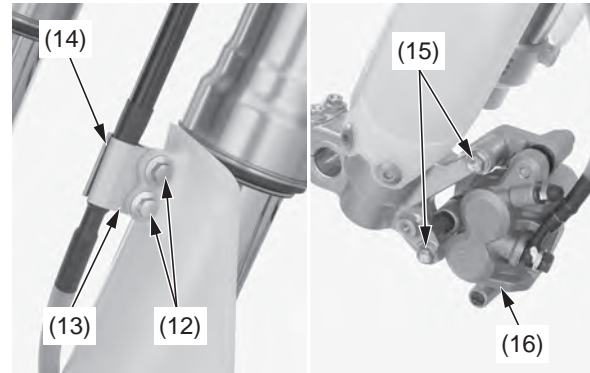
Réglages de la suspension avant

7. Déposer l'écrou d'axe de roue avant (9), puis desserrer les boulons de bridage d'axe de roue (10) sur les deux pattes de fourche. Tirer l'axe de roue avant (11) hors du moyeu de roue et déposer la roue avant avec le couvercle de disque/entretoise.



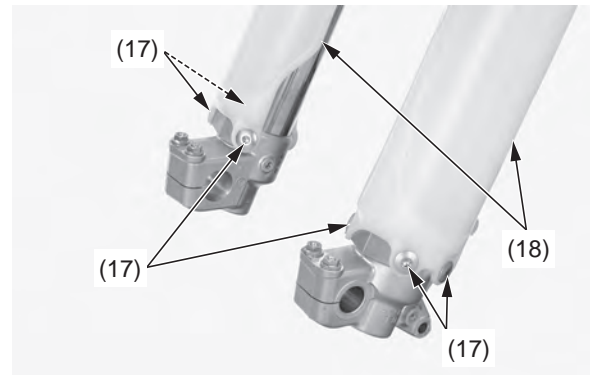
(9) écrou d'axe de roue avant (11) axe de roue avant
(10) boulons de bridage d'axe de roue

8. Déposer les boulons de bride de flexible de frein (12), le tirant A (13) et le tirant B (14).
9. Déposer les boulons de montage d'étrier de frein (15) et l'étrier de frein (16).
- Ne pas soutenir l'étrier de frein par le flexible de frein.
 - Ne pas actionner le levier de frein après avoir déposé la roue avant. Il deviendrait difficile d'insérer le disque de frein entre les plaquettes de frein.



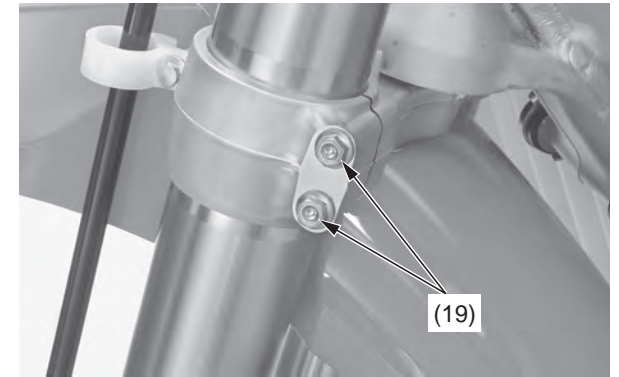
(12) boulons de bride de flexible de frein
(13) tirant A
(14) tirant B
(15) boulons de montage d'étrier de frein
(16) étrier de frein

10. Déposer les boulons hexacaves de protecteur de fourche (17) et les protecteurs de fourche (18).



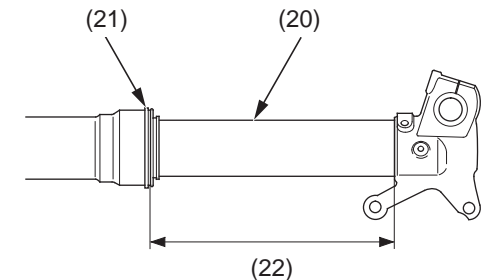
(17) boulons hexacaves de protecteur de fourche
(18) protecteurs de fourche

11. Desserrer les boulons de bridage inférieurs de té de fourche (19), puis tirer les pattes de fourche vers le bas et l'extérieur.



(19) boulons de bridage inférieurs de té de fourche

12. Nettoyer l'ensemble de patte de fourche et tout particulièrement la surface de glissement (20) du tube plongeur et du cache-poussière de fourche (21).
13. Avant de démonter la fourche, mesurer la longueur (22) entre le porte-axe de roue et le tube extérieur et la noter.



(20) surface de glissement (22) longueur
(21) cache-poussière de fourche

(suite page suivante)