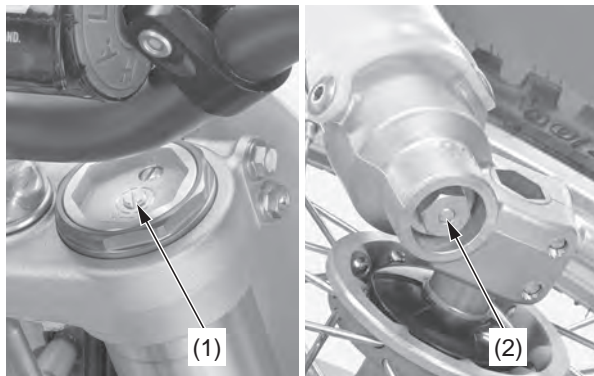


# Réglages de la suspension avant

Il est possible de régler la suspension avant en fonction du poids du pilote et des conditions de pilotage par l'une ou plusieurs des méthodes suivantes :

- **Volume d'huile** — Les effets d'un volume d'huile de fourche supérieur ou inférieur ne sont ressentis que lors des 100 derniers millimètres du débattement de la fourche.
- **Amortissement en compression** — La rapidité de compression de la fourche peut être réglée à l'aide du régleur d'amortissement en compression (1).
- **Amortissement en détente** — Le régleur d'amortissement en détente (2) permet de régler la rapidité de détente de la fourche.
- **Ressorts de fourche** — Des ressorts plus souples ou plus durs que le ressort standard sont disponibles en option (page 160).



(1) régleur d'amortissement en compression  
(2) régleur d'amortissement en détente

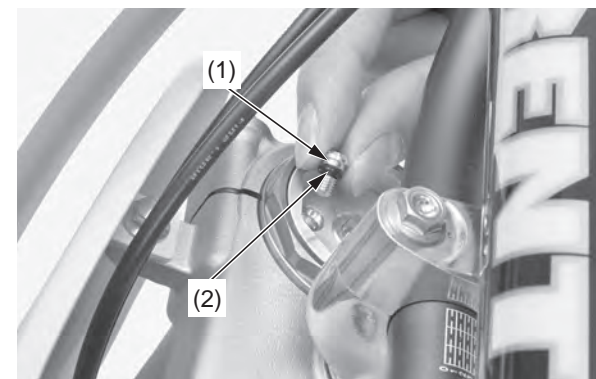
## Pression d'air de la suspension avant

L'air est un gaz instable dont la pression augmente lorsqu'il est travaillé (comme dans la fourche). La pression d'air agit comme un ressort progressif qui exerce son effet sur tout le débattement de la fourche. La dureté la fourche de la CRF augmente donc pendant une course. Aussi, détendre la pression d'air accumulée dans les pattes de fourche entre les manches. Avant de détendre la pression, déployer complètement la fourche avec la roue avant décollée du sol.

La pression d'air standard est de 0 kPa (0 kgf/cm<sup>2</sup>). On peut détendre la pression d'air accumulée dans les pattes de fourche à l'aide des vis de détente de pression d'air de fourche. Décoller la roue avant du sol avant de détendre la pression. La pression d'air doit être réglée pour tenir compte de l'altitude et de la température extérieure.

1. Placer un support-moto en option sous le moteur pour décoller la roue avant du sol. Ne pas régler la pression d'air avec la roue avant au sol car les indications de pression seraient incorrectes.
2. Déposer la vis de détente de pression d'air de fourche (1).
3. S'assurer que le joint torique (2) est en bon état.

4. Reposer la vis de détente de pression d'air de fourche et la serrer au couple spécifié : 1,2 N·m (0,1 kgf·m)



(1) vis de détente de pression d'air de fourche  
(2) joint torique