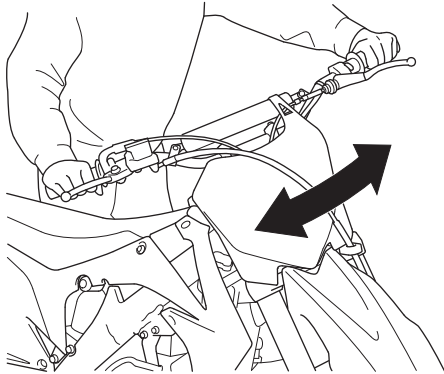


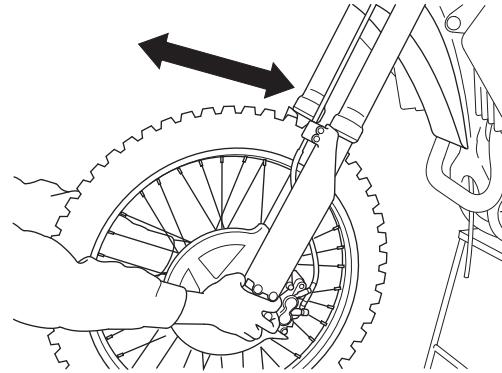
Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Contrôle des roulements du tube de direction

1. Avec la CRF sur un caisson ou un support-moto en option (roue avant soulevée), tourner le guidon à droite et à gauche pour vérifier si les roulements de tube de direction ne sont pas durs.

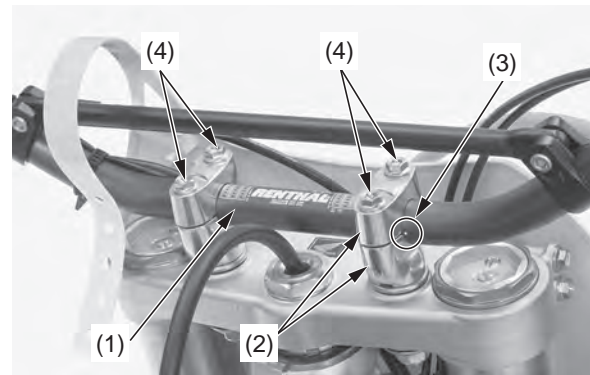


2. Se placer devant la CRF, saisir la fourche (au niveau de l'axe de roue), regarder la colonne de direction et pousser la fourche vers l'intérieur et l'extérieur (direction du moteur) pour vérifier si les roulements de tube de direction ne présentent pas de jeu. Si les roulements sont durs ou présentent un jeu, mais qu'il n'y a pas de mouvement dans la colonne de direction, il se peut que les bagues de fourche soient usées. Consulter le manuel d'atelier Honda officiel pour les procédures de remplacement ou de réglage, ou s'adresser à son concessionnaire Honda.



Contrôle du guidon

1. Vérifier si le guidon (1) n'est pas tordu ou fissuré.
2. S'assurer que le guidon ne s'est pas déplacé de sa position correcte (l'extrémité des demi-paliers droits de guidon (2) doit être alignée sur le repère peint (3)).
3. Vérifier le couple de serrage des boulons de demi-palier supérieur de guidon (4) : 22 N·m (2,2 kgf·m)
Serrer les boulons avant en premier.



- (1) guidon
- (2) demi-paliers droits de guidon
- (3) repère peint
- (4) boulons de demi-palier supérieur de guidon

Câbles de commande

Désaccoupler périodiquement les câbles de commande des gaz et d'embrayage à leur extrémité supérieure. Lubrifier complètement les points de pivotement des câbles avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce. Si le levier d'embrayage et la poignée des gaz ne fonctionnent pas en douceur, remplacer le câble. S'assurer que la poignée des gaz revient librement et automatiquement de la position d'ouverture complète à la position de fermeture complète sur toutes les positions du guidon.