

## Galets de chaîne secondaire

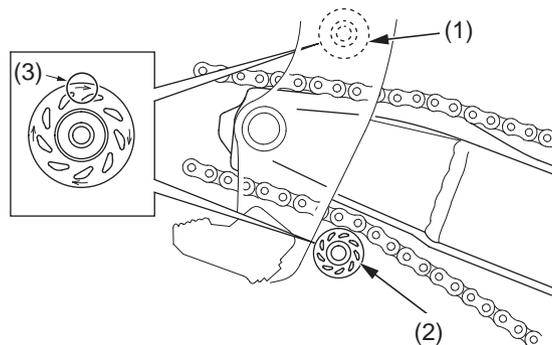
Mesurer le diamètre du galet supérieur (1) et du galet inférieur (2) de la chaîne secondaire. S'il est inférieur à la limite de service, déposer les galets.

LIMITE DE SERVICE : 35 mm

Remplacer le galet si la limite de service est dépassée.

Reposer le galet supérieur de chaîne secondaire (vert) avec le repère "→" (3) tourné vers le cadre et le galet inférieur de chaîne secondaire (noir) avec le repère "→" (3) tourné vers l'extérieur.

Reposer le boulon et l'écrou de galet de chaîne secondaire.



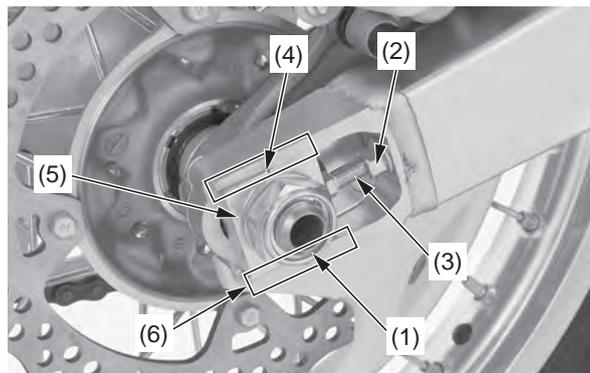
- (1) galet supérieur de chaîne secondaire (vert)
- (2) galet inférieur de chaîne secondaire (noir)
- (3) repère "→"

Serrer le boulon et l'écrou de galet de chaîne secondaire au couple spécifié :  
12 N·m (1,2 kgf·m)

## Réglage

1. Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière (1).
2. Desserrer les contre-écrous de tendeur de chaîne (2) et tourner les boulons de réglage (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la flèche ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter.

Aligner les index (4) des plaques d'axe de roue (5) sur les mêmes repères de référence (6) des deux côtés du bras oscillant.



- (1) écrou d'axe de roue arrière
- (2) contre-écrous de tendeur de chaîne
- (3) boulons de réglage
- (4) index
- (5) plaques d'axe de roue
- (6) repères de référence

3. Serrer l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifié :  
128 N·m (13,1 kgf·m)
4. Vérifier à nouveau la flèche de la chaîne et la régler si nécessaire.
5. Tourner le boulon de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il touche légèrement les plaques d'axe de roue. Serrer ensuite les contre-écrous de tendeur de chaîne au couple spécifié tout en immobilisant le boulon de réglage avec une clé.  
27 N·m (2,8 kgf·m)

## Graissage

Des lubrifiants pour chaîne secondaire du commerce sont en vente dans la plupart des magasins de moto et doivent être utilisés de préférence à l'huile moteur. Du Chain Lube, un produit équivalent ou une huile pour engrenages SAE 80 ou 90 sont recommandés.

Saturer chaque articulation des maillons de la chaîne pour que le lubrifiant pénètre dans l'espace entre les surfaces adjacentes des plaques et tourillons des maillons.

