

Remplacement d'un pneu

Les pneus montés d'origine sur la CRF ont été conçus pour offrir une bonne combinaison de maniabilité, freinage, endurance et confort sur une vaste étendue de conditions de pilotage.

ATTENTION

La pose de pneus incorrects sur la moto peut affecter la maniabilité et la stabilité. Ceci peut provoquer un accident dans lequel on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Toujours utiliser le type et les dimensions de pneus recommandés dans ce manuel.

Type ED :

Avant	80/100-21 M/C 51M MST	
	PIRELLI	SCORPION MX MIDSOF 32
Arrière	110/90-19 62M NHS	
	PIRELLI	SCORPION MX MIDSOF 32
Type	carcasse diagonale, chambre à air	

Type U :

Avant	80/100-21 51M	
	DUNLOP	D742FA
Arrière	120/80-19 63M	
	DUNLOP	D756
Type	carcasse diagonale, chambre à air	

- Utiliser un pneu de rechange équivalent au pneu d'origine.
- Remplacer la chambre à air à chaque fois que l'on remplace un pneu. L'ancienne chambre à air est probablement détendue et risque d'éclater si on la pose dans un pneu neuf.