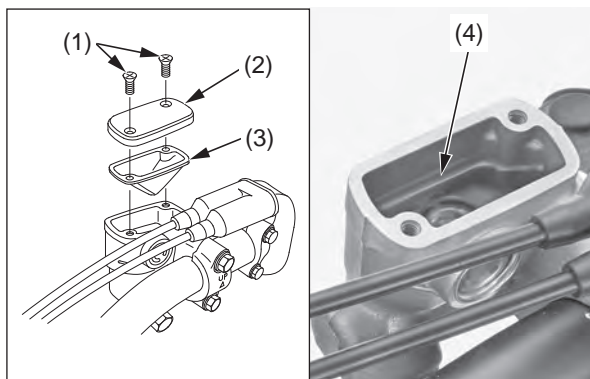


Appoint de liquide de frein avant

REMARQUE

Du liquide de frein renversé provoque des dommages importants aux diffuseurs des instruments et à la peinture. Il attaque également certaines pièces en caoutchouc. Procéder avec précaution lorsqu'on retire le chapeau de réservoir ; s'assurer tout d'abord que le réservoir est à l'horizontale.

- Lors des interventions sur le système, toujours utiliser du liquide de frein DOT4 neuf provenant d'un bidon scellé. Ne pas mélanger des liquides de types différents car ils peuvent ne pas être compatibles entre eux.
 - Comme liquide de frein, il est recommandé d'utiliser du liquide de frein DOT4 ou un liquide équivalent.
1. Déposer les vis du chapeau de réservoir de frein avant (1), le chapeau de réservoir (2) et la membrane (3).
 2. Remplir le réservoir de liquide de frein DOT4 jusqu'au repère de niveau maximum (4). Ne pas trop remplir.
 3. Reposer la membrane et le chapeau de réservoir.
 4. Serrer les vis du chapeau de réservoir de frein avant au couple spécifié : 1,0 N·m (0,1 kgf·m)



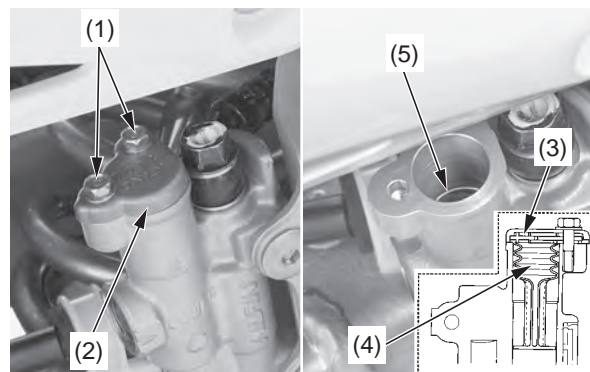
- (1) vis du chapeau de réservoir de frein avant
 (2) chapeau de réservoir
 (3) membrane
 (4) repère de niveau maximum

Appoint de liquide de frein arrière

REMARQUE

Du liquide de frein renversé provoque des dommages importants aux diffuseurs des instruments et à la peinture. Il attaque également certaines pièces en caoutchouc. Procéder avec précaution lorsqu'on retire le chapeau de réservoir ; s'assurer tout d'abord que le réservoir est à l'horizontale.

- Lors des interventions sur le système, toujours utiliser du liquide de frein DOT4 neuf provenant d'un bidon scellé. Ne pas mélanger des liquides de types différents car ils peuvent ne pas être compatibles entre eux.
 - Comme liquide de frein, il est recommandé d'utiliser du liquide de frein DOT4 ou un liquide équivalent.
1. Déposer les boulons du chapeau de réservoir de frein arrière (1), le chapeau de réservoir (2), la plaque de calage (3) et la membrane (4).
 2. Remplir le réservoir de liquide de frein DOT4 jusqu'au repère de niveau maximum (5). Ne pas trop remplir.



- (1) boulons du chapeau de réservoir de frein arrière
 (2) chapeau de réservoir
 (3) plaque de calage
 (4) membrane
 (5) repère de niveau maximum

3. Reposer la membrane, la plaque de calage et le chapeau de réservoir.
4. Serrer les boulons du chapeau de réservoir de frein arrière au couple spécifié : 1,0 N·m (0,1 kgf·m)