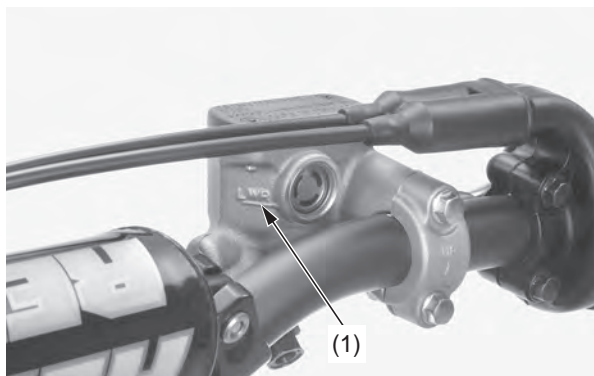


Freins

Contrôle du niveau de liquide

Vérification du niveau de liquide de frein avant



(1) repère de niveau minimum (LWR)

Avec la moto à la verticale, vérifier le niveau de liquide.

Il doit se trouver au-dessus du repère de niveau minimum (LWR) (1). Si le liquide est descendu jusqu'au repère de niveau minimum (LWR) ou au-dessous, vérifier si les plaquettes de frein ne sont pas usées (page 98).

Des plaquettes de frein usées doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faire vérifier si le système de freinage ne fuit pas.

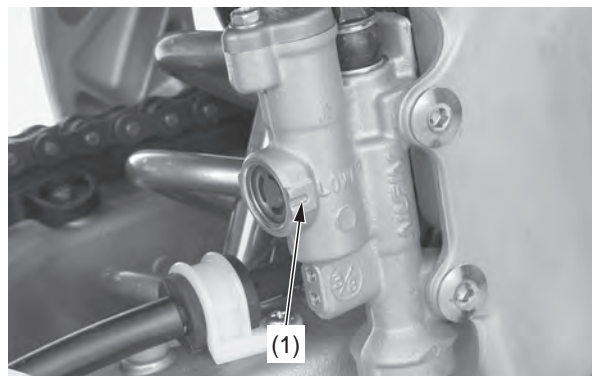
Si la distance de serrage du levier de frein avant est excessive, il y a probablement de l'air dans le circuit de freinage et il faut le purger. Pour la purge du frein, consulter le manuel d'atelier Honda officiel ou s'adresser à son concessionnaire Honda.

Honda recommande d'utiliser du liquide de frein DOT4 provenant d'un bidon scellé ou un équivalent.

Autres vérifications :

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et les raccords ne sont pas détériorés ou fendillés.

Vérification du niveau de liquide de frein arrière



(1) repère de niveau minimum (LOWER)

Avec la moto à la verticale, vérifier le niveau de liquide.

Il doit se trouver au-dessus du repère de niveau minimum (LOWER) (1). Si le liquide est descendu jusqu'au repère de niveau minimum (LOWER) ou au-dessous, vérifier si les plaquettes de frein ne sont pas usées (page 98).

Des plaquettes de frein usées doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faire vérifier si le système de freinage ne fuit pas.

Si la course de la pédale de frein arrière est excessive, il y a probablement de l'air dans le circuit de freinage et il faut le purger. Pour la purge du frein, consulter le manuel d'atelier Honda officiel ou s'adresser à son concessionnaire Honda.

Honda recommande d'utiliser du liquide de frein DOT4 provenant d'un bidon scellé ou un équivalent.

Autres vérifications :

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et les raccords ne sont pas détériorés ou fendillés.