

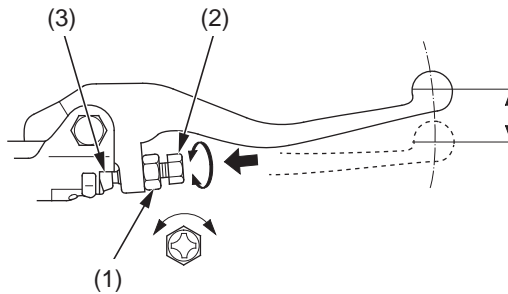
Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Les freins avant et arrière sont tous deux à disque hydraulique. Lorsque les plaquettes de frein s'usent, le niveau de liquide de frein diminue. Une fuite dans le circuit peut également être la cause d'une baisse de niveau.

Contrôler fréquemment le système pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Contrôler périodiquement le niveau de liquide de frein et l'usure des plaquettes de frein.

Si la réponse de freinage du levier de frein avant ou de la pédale arrière est anormale, vérifier les plaquettes de frein. Si l'usure des plaquettes de frein ne dépasse pas la limite recommandée (page 98), il y a probablement de l'air dans le circuit de freinage. Pour la purge d'air du circuit, consulter le manuel d'atelier Honda officiel ou s'adresser à son concessionnaire Honda.

Réglage du levier de frein avant



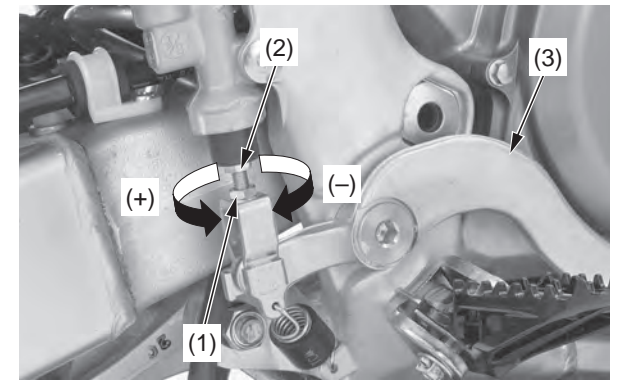
- (1) contre-écrou
(2) tendeur
(3) bras heurtoir

1. Desserrer le contre-écrou (1).
2. Pour éloigner le levier de frein avant de la poignée, tourner le régleur (2) dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour approcher le levier de frein avant de la poignée, tourner le régleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Tout en immobilisant le régleur, serrer le contre-écrou au couple spécifié : 5,9 N·m (0,6 kgf·m)
4. Passer de la graisse à la silicone sur les surfaces de contact du régleur et du bras heurtoir (3).

Hauteur de la pédale de frein arrière

La pédale de frein arrière doit se trouver approximativement à la même hauteur que le repose-pied droit.

1. Desserrer le contre-écrou (1) et tourner la tige de poussée (2) dans le sens (+) pour remonter la pédale de frein arrière (3) ou dans le sens (-) pour l'abaisser.
2. Serrer le contre-écrou de réglage au couple spécifié lorsque la pédale se trouve à la hauteur désirée.
5,9 N·m (0,6 kgf·m)



- (1) contre-écrou
(2) tige de poussée
(3) pédale de frein arrière
(+) augmentation de la hauteur de la pédale
(-) diminution de la hauteur de la pédale