

Suspension

Contrôle de la suspension arrière

Le bras oscillant est commandé par un amortisseur hydraulique avec un réservoir en aluminium contenant de l'huile et de l'azote sous pression. Le gaz sous pression du réservoir se trouve dans une vessie en caoutchouc.

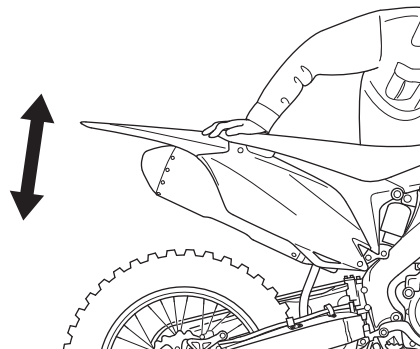
Des réglages de la précharge du ressort et de l'amortissement (en compression et en détente) de la suspension arrière doivent être effectués pour tenir compte du poids du pilote et des conditions de la piste (pages 132, 137).

Ne pas essayer de démonter ou réparer la cartouche d'amortisseur et ne pas la jeter ; s'adresser à son concessionnaire Honda. Les instructions fournies dans ce manuel se limitent aux réglages de l'amortisseur.

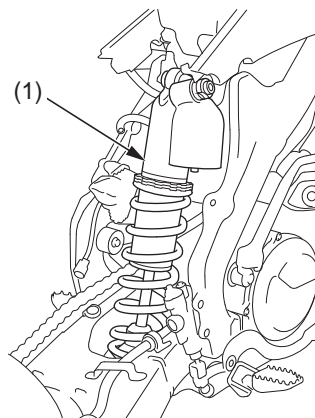
- Lorsque la CRF est neuve, la roder pendant 1 heure environ avec les réglages de suspension standard avant de tenter d'autres réglages de la suspension arrière.
- En se reportant à *Informations de réglage de la suspension* (page 137), effectuer tous les réglages de l'amortissement en détente et en compression par incréments d'un déclic ou 1/12 tour (en les effectuant d'un nombre supérieur de déclics ou tours à la fois, on risquerait de sauter le meilleur réglage).
Faire un essai de pilotage après chaque réglage.
- Si la suspension arrière est trop dure/souple, la régler en tournant tous les régleurs en compression et en détente de la manière indiquée à la page 131. Après le réglage simultané des régleurs, on peut régler la suspension finement en tournant l'un des régleurs d'amortissement en compression ou détente par incréments d'un déclic ou de 1/12 tour.

- Si l'on éprouve des difficultés à trouver le bon réglage, revenir à la position standard et recommencer.

1. Comprimer l'arrière de la moto et vérifier si le mouvement de la suspension est doux.



2. Déposer le silencieux (page 105) et le berceau auxiliaire (page 40).
3. Vérifier si un ressort n'est pas cassé ou affaissé.
4. Vérifier si l'amortisseur arrière (1) ne présente pas une tige tordue ou des fuites d'huile.



(1) amortisseur arrière

5. Pousser la roue arrière vers le côté pour vérifier si les roulements de bras oscillant ne sont pas usés ou desserrés. Ils ne doivent pas présenter de jeu. S'il y a un jeu, faire remplacer les roulements par le concessionnaire Honda.