

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

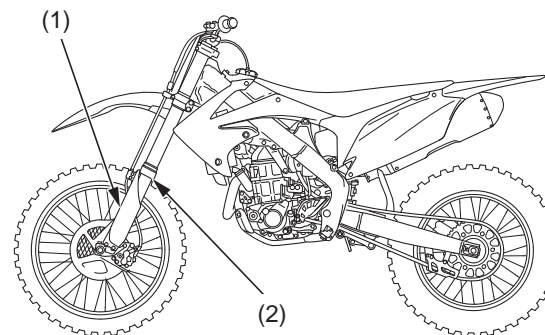
Des pièces de suspension desserrées, usées ou endommagées peuvent affecter la maniabilité et la stabilité de la CRF. Si certaines pièces de la suspension sont usées ou endommagées, les faire contrôler par le concessionnaire Honda. Le concessionnaire est qualifié pour déterminer si un remplacement de pièces ou des réparations sont nécessaires.

Contrôle de la suspension avant

- Lorsque la CRF est neuve, la roder pendant 1 heure environ pour permettre à la suspension de s'adapter (page 23).
- Après le rodage, effectuer un essai de pilotage de la CRF avec les réglages standards de la suspension avant et ne tenter d'autres réglages qu'après cela.
- Pour des performances optimales de la fourche, nous recommandons de démonter et nettoyer la fourche après avoir piloté la CRF pendant 3 heures. Pour le démontage de la fourche, voir page 118.
- Renouveler l'huile de fourche toutes les 3 courses ou 7,5 heures d'utilisation. Pour le réglage du volume d'huile après le renouvellement de l'huile de fourche, voir page 93.
- Renouveler l'huile d'amortisseur de fourche toutes les 9 courses ou 22,5 heures d'utilisation. Pour le renouvellement de l'huile d'amortisseur de fourche, voir page 121.
- Pour les meilleures performances de la suspension avant de la CRF, utiliser de la KHL15-11 (KYB) qui contient des additifs spéciaux.
- Vérifier et nettoyer périodiquement toutes les pièces de la suspension avant pour assurer des performances supérieures. Vérifier s'il n'y a pas de poussière, saletés et substances étrangères sur les cache-poussière. Vérifier si l'huile n'est pas souillée.

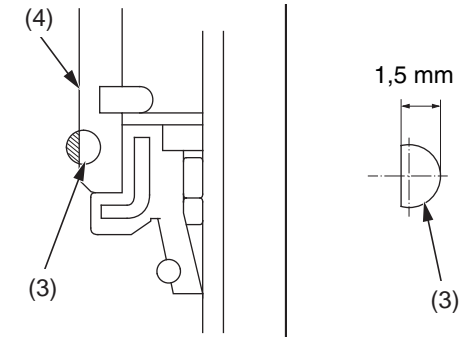
- Voir *Consignes de réglage de la suspension* (page 135). Effectuer tous les réglages de l'amortissement en détente et en compression par incréments d'un déclic. (En les effectuant par incréments de deux déclics ou plus à la fois, on risquerait de sauter le meilleur réglage.) Faire un essai de pilotage après chaque réglage.
- Si l'on éprouve des difficultés à trouver le bon réglage, revenir à la position standard et recommencer.
- Si la fourche est encore trop dure/souple après le réglage de l'amortissement en compression, déterminer quelle section du débattement est encore trop dure/souple. Ceci est une étape importante qui aidera à résoudre les problèmes de la suspension.

1. S'assurer que les protecteurs de fourche (1) et les cache-poussière (2) sont propres et ne comportent pas de boue ou de saleté.
2. Vérifier s'il n'y a pas de traces de fuites d'huile. Des joints de fourche endommagés ou présentant des fuites doivent être remplacés avant le pilotage de la CRF.



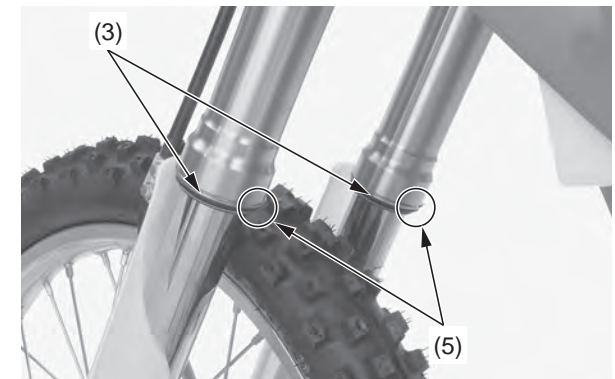
(1) protecteur de fourche (2) cache-poussière

3. Vérifier si les bagues d'usure (3) ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer la bague d'usure si elle n'est plus que de 1,5 mm ou si elle atteint la surface du tube extérieur (4). Déposer la patte de fourche pour remplacer la bague d'usure. Poser la bague d'usure avec sa coupe (5) tournée vers l'arrière.



(3) bague d'usure

(4) tube extérieur



(3) bagues d'usure

(5) coupes

4. Effectuer une vérification rapide du fonctionnement de la fourche en bloquant le frein avant et en poussant le guidon vers le bas à plusieurs reprises.

