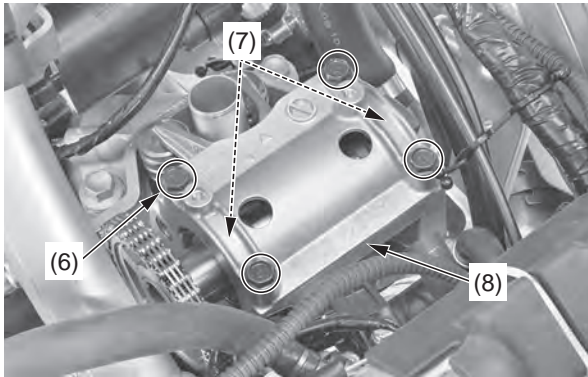


4. S'assurer que le piston se trouve au PMH de la course de compression (page 72).
Desserrer les boulons de chapeau d'arbre à cames (6) en diagonale en deux ou trois passes.
Déposer les boulons de chapeau d'arbre à cames, les anneaux de calage (7) et le chapeau d'arbre à cames (8).

Il se peut que les anneaux de calage collent au chapeau d'arbre à cames lorsqu'on dépose celui-ci.



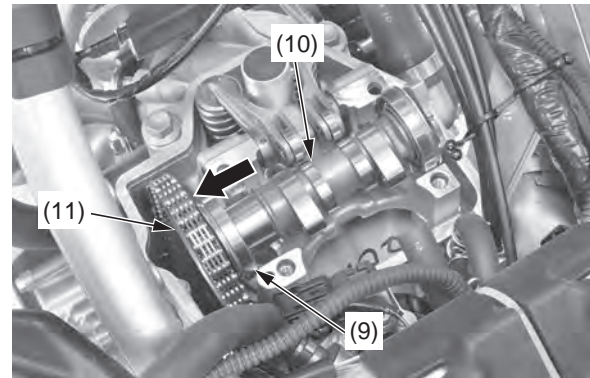
- (6) boulons de chapeau d'arbre à cames
(7) anneaux de calage
(8) chapeau d'arbre à cames

REMARQUE

Veiller à ce que les anneaux de calage ne tombent pas dans le carter moteur.

Si les anneaux de calage restent dans le chapeau d'arbre à cames, les retirer avec précaution.

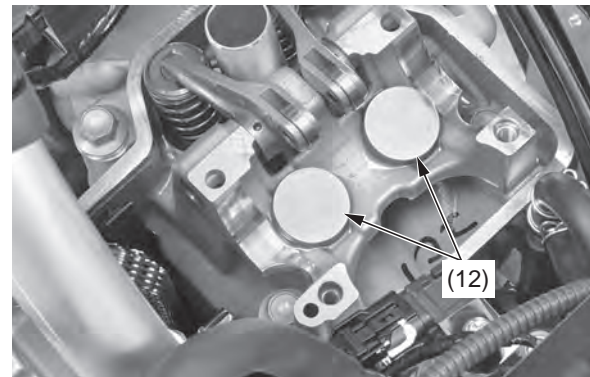
5. Faire glisser le roulement gauche d'arbre à cames (9) et déposer l'arbre à cames (10) et la chaîne de distribution (11).



- (9) roulement gauche d'arbre à cames
(10) arbre à cames
(11) chaîne de distribution

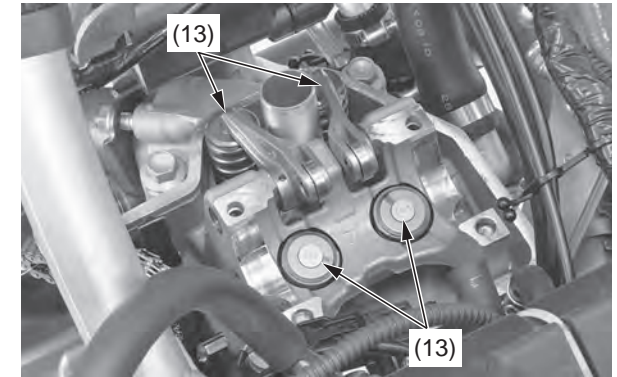
6. Déposer les poussoirs de soupape d'admission (12).

Ranger les poussoirs de soupape d'admission et les cales séparément de façon à pouvoir identifier facilement leur emplacement d'origine (admission ou échappement, droite ou gauche).



- (12) poussoirs de soupape d'admission

7. Déposer les cales de soupape (13).



- (13) cales de soupape