

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Ne pas oublier que le réglage du régime de ralenti n'est pas le "remède absolu" de tous les autres problèmes du système PGM-FI du moteur. Le réglage du régime de ralenti ne corrige pas les problèmes d'une autre partie du moteur.

Pour que le réglage du régime de ralenti soit précis, le moteur doit être à la température normale de fonctionnement.

Lorsque le bouton de ralenti accéléré est enfoncé, il fait office de vis de réglage du ralenti.

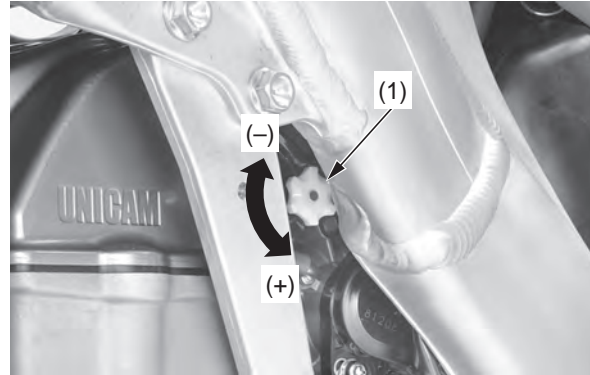
Lorsqu'on le tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le régime de ralenti devient plus rapide/élevé.

Lorsqu'on le tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, le régime de ralenti devient plus lent/bas.

Réglage du régime de ralenti

1. Si le moteur est froid, le mettre en marche et l'échauffer pendant 3 minutes. L'arrêter ensuite.
2. Raccorder un tachymètre au moteur.
3. Mettre la boîte de vitesses au point mort. Mettre le moteur en marche.
4. Maintenir la moto à la verticale.
5. Régler le régime de ralenti avec le bouton de ralenti accéléré (1).

Régime de ralenti : $1.800 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (tr/mn)}$



(1) bouton de ralenti accéléré
(+) augmentation
(-) diminution