

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

L'utilisation d'une huile appropriée et une vérification, un appoint et un renouvellement d'huile réguliers contribueront à prolonger la durée de service du moteur. Même l'huile la meilleure finit par s'user. Le renouvellement d'huile contribue à éliminer la saleté et les dépôts. Une utilisation avec une huile vieille ou souillée peut endommager le moteur. Une utilisation avec une quantité d'huile insuffisante peut provoquer d'importants dommages au moteur.

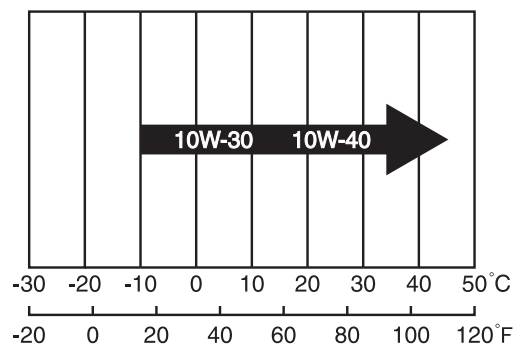
## Huile recommandée

API classification	SG ou supérieure à l'exception des huiles portant la mention d'économie d'énergie sur l'étiquette de service API ronde
viscosité (poids)	SAE 10W-30
norme JASO T 903	MA
huile préconisée	Huile "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" Honda ou équivalente

- Cette CRF ne demande pas d'additifs d'huile. Utiliser l'huile recommandée.
- Ne pas utiliser des huiles moteur 4 temps API SH ou supérieures avec une étiquette API "économie d'énergie" ronde sur le bidon. Elles pourraient affecter le graissage.



Les autres viscosités indiquées dans le diagramme suivant peuvent être utilisées lorsque la température moyenne du lieu d'utilisation se trouve dans la plage indiquée.

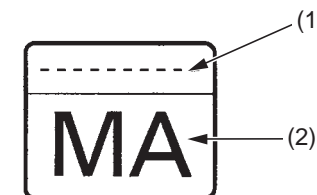


## Norme JASO T 903

La norme JASO T 903 est un indice pour les huiles moteur destinées aux moteurs de moto 4 temps.

Il existe deux classes : MA et MB.

Une huile répondant à cette norme en porte l'indication sur l'étiquette du bidon. Par exemple, l'étiquette suivante indique la classification MA.



PRODUIT REpondant A LA NORME JASO T 903  
SOCIÉTÉ GARANTISSANT CETTE PERFORMANCE MA :

- (1) numéro de code du fournisseur de l'huile
- (2) classification d'huile