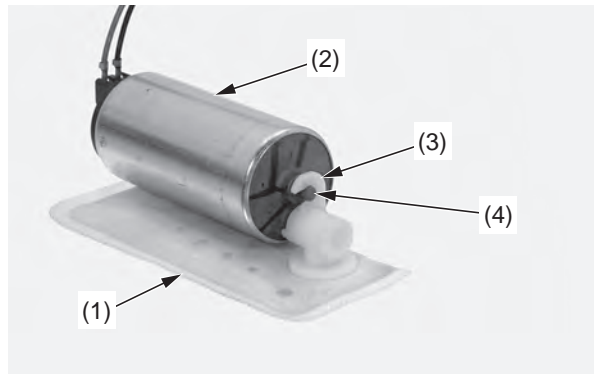


# Système d'alimentation en carburant

## Repose

1. Installer un filtre de la pompe à carburant (1) neuf sur l'ensemble de la pompe à carburant (2) en alignant bien son crochet (3) avec le bossage (4).

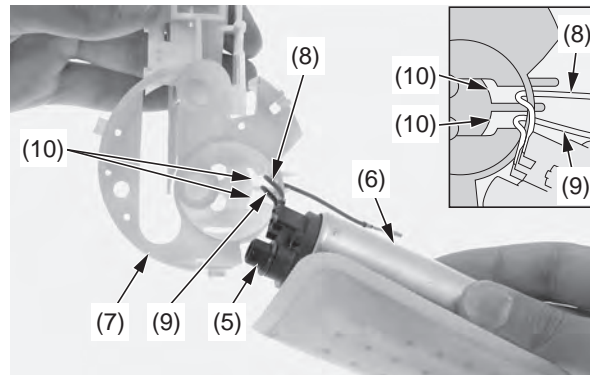
Veiller à ne pas endommager le crochet.



- (1) filtre de la pompe à carburant neuf
- (2) ensemble de la pompe à carburant
- (3) crochet
- (4) bossage

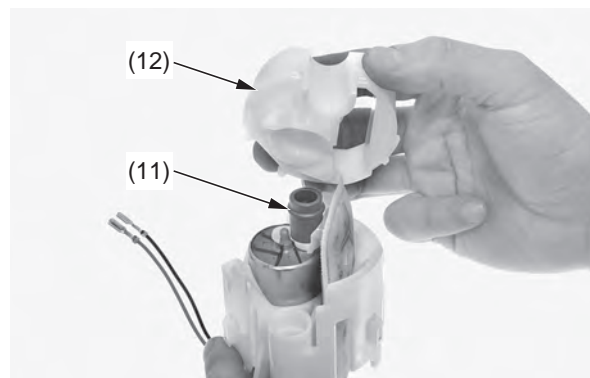
2. Passer une petite quantité de graisse à la silicone sur un joint torique neuf (5). Poser un joint torique neuf sur l'ensemble de la pompe à carburant (6).

3. Installer l'ensemble de la pompe à carburant avec le filtre de la pompe à carburant dans le support de la pompe à carburant (7) tout en passant le fil rouge (8) et le fil noir (9) de la pompe à carburant dans les gorges (10) du support comme sur la figure.



- (5) joint torique neuf
- (6) ensemble de la pompe à carburant
- (7) support de la pompe à carburant
- (8) fil rouge
- (9) fil noir
- (10) gorges

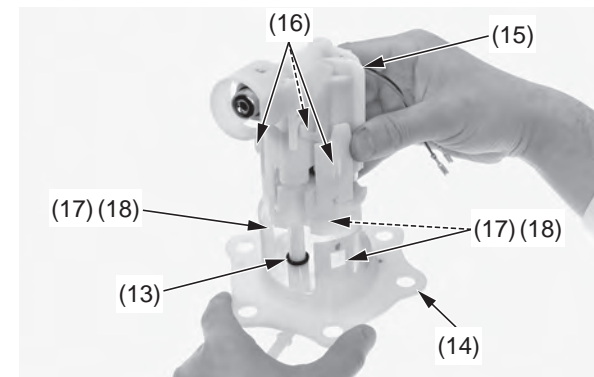
4. Poser un amortisseur en caoutchouc (11) neuf sur le filtre de la pompe à carburant comme sur la figure. Installer l'arrêt de la pompe à carburant (12).



- (11) amortisseur en caoutchouc neuf
- (12) arrêt de la pompe à carburant

5. Passer une petite quantité de graisse à la silicone sur un joint torique neuf (13). Poser un joint torique neuf sur la base de la pompe à carburant (14).
6. Installer l'ensemble de support de la pompe à carburant (15) dans la base de la pompe à carburant tout en alignant ses crochets (16) avec les gorges (17) dans les languettes (18) de la base de la pompe à carburant. Si l'écartement entre les crochets et les languettes est supérieur à 1,0 mm, remplacer la pompe à carburant.

S'assurer que les crochets sont bien assis.



- (13) joint torique neuf
- (14) base de la pompe à carburant
- (15) ensemble de support de la pompe à carburant
- (16) crochets
- (17) gorges
- (18) languettes