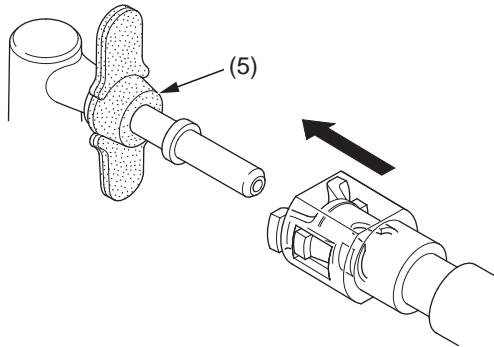


# Système d'alimentation en carburant

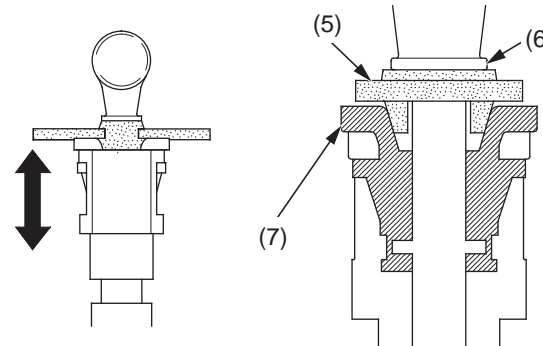
2. Reposer le coussinet élastique de raccord (5) et l'adapter sur le raccord de carburant comme sur la figure. Aligner le raccord rapide de carburant sur le raccord de carburant. Enfoncer ensuite le raccord rapide sur le tuyau du raccord de carburant jusqu'à ce que les deux ergots d'arrêt se verrouillent avec un "déclic".

Si l'accouplement est difficile, mettre une petite quantité d'huile moteur à l'extrémité du tuyau.



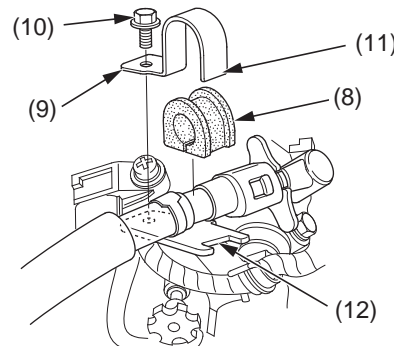
(5) coussinet élastique de raccord (côté injecteur seulement)

3. S'assurer que l'accouplement est solide et que les ergots sont correctement verrouillés en place ; vérifier visuellement et en tirant le raccord.
4. S'assurer que le coussinet élastique de raccord (5) est en place entre le flasque (6) et la languette d'arrêt (7).



(5) coussinet élastique de raccord (côté injecteur seulement)  
 (6) flasque  
 (7) languette d'arrêt

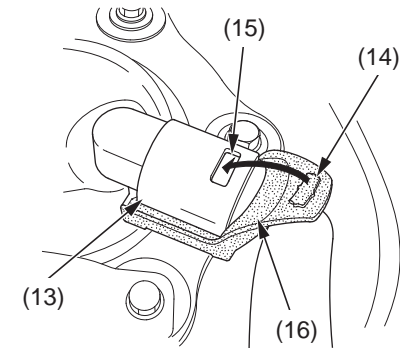
5. Reposer le coussinet élastique (8), la bride (9) et le boulon (10) en alignant la languette de bride (11) sur la gorge (12) du tirant.



(8) coussinet élastique  
 (9) bride  
 (10) boulon  
 (11) languette de bride  
 (12) gorge

6. Reposer le cache de raccord rapide de carburant (13) et placer la languette de couvercle de coussinet élastique (14) sur l'orifice (15) du cache de raccord rapide de carburant.

S'assurer que le couvercle de coussinet élastique (16) est correctement posé entre le cache de raccord rapide de carburant et la pompe à carburant.



(13) cache de raccord rapide de carburant  
 (14) languette de couvercle de coussinet élastique  
 (15) orifice de cache de raccord rapide de carburant  
 (16) couvercle de coussinet élastique

7. Augmenter la pression de carburant (page 52).