

Entretien général de compétition

Poignées de guidon

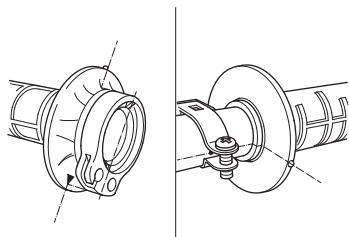
Toujours passer du Hand Grip Cement (colle pour poignée) lors du remplacement des poignées de guidon.

Pour les instructions de pose, consulter le manuel d'atelier Honda officiel.

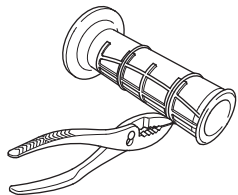
Poignée des gaz

Poignée des gaz droite : Aligner l'index de la poignée des gaz sur l'index du tube de poignée des gaz.

Poignée gauche de guidon : Aligner l'index de la poignée gauche de guidon sur le repère peint du guidon.



Pour une plus grande sécurité, on pourra bloquer les poignées au guidon et au tube de poignée des gaz avec du fil-frein pour empêcher leur desserrage. Positionner les extrémités vrillées du fil-frein à l'écart de la paume des mains et les rabattre assez profondément dans le caoutchouc des poignées de guidon pour qu'elles ne puissent pas accrocher les gants.



Poignée des gaz

Déposer la poignée des gaz tous les quelques parcours, puis nettoyer complètement l'intérieur du tube de poignée des gaz et le guidon. Vérifier soigneusement si le câble n'est pas coudé ou ne présente pas d'autres dommages susceptibles d'entraver le fonctionnement de la poignée des gaz. Tourner le guidon de butée à butée pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence de câble. Après l'entretien et le contrôle, s'assurer que la poignée des gaz fonctionne parfaitement.

Joint

Toujours poser des joints neufs lors du remontage des pièces.

Culasse/Cylindre

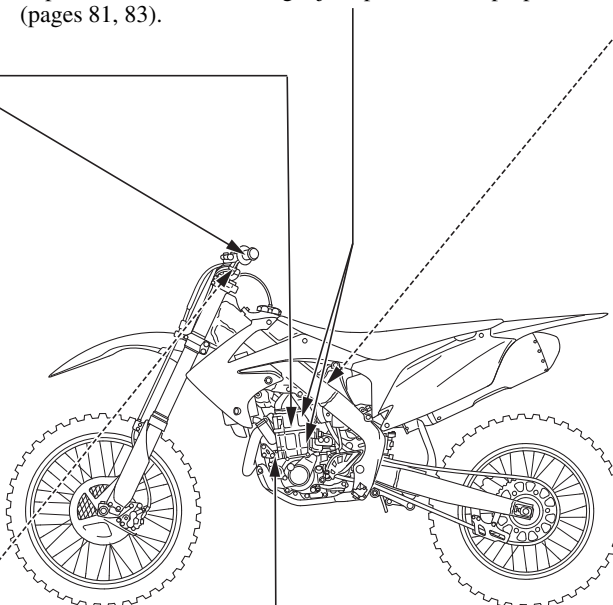
Mettre un peu de graisse sur les goujons de la culasse et du cylindre pour empêcher la corrosion provoquée par des métaux différents. Les tolérances sont sévères et il est donc important de maintenir ces goujons parfaitement propres (pages 81, 83).

Canalisation de carburant

Voir *Système d'alimentation en carburant* dans ce manuel, page 44.

Vérifier si la canalisation de carburant n'est pas détériorée ou endommagée et si elle ne présente pas de fuites.

Remplacer la canalisation de carburant chaque année.



Connecteurs électriques

Nettoyer les connecteurs électriques et les envelopper de ruban isolant d'électricien pour réduire les risques de déconnexion, de court-circuit par l'eau ou de corrosion. L'application de Honda Dielectric Grease (graisse diélectrique Honda) sur toutes les connexions électriques assurera une protection supplémentaire contre la corrosion.

Boulons et écrous de montage du moteur

S'assurer que les boulons et écrous de montage du moteur sont serrés au couple spécifié. Pour une plus grande tranquillité d'esprit, déposer les écrous, nettoyer leur filetage et passer du Honda Thread Lock (produit frein-filet Honda) ou un produit équivalent avant de serrer les écrous.