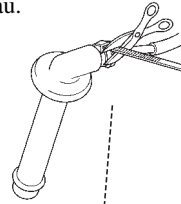


Bougie

Certaines bougies sans résistance peuvent provoquer des problèmes d'allumage. Pour les types de bougie particuliers, consulter les recommandations données ailleurs dans ce manuel afin que la longueur de filetage et le degré thermique de la bougie utilisée soient corrects. Remplacer la bougie périodiquement comme il est indiqué dans le Programme d'entretien (page 29).

Capuchon de bougie

Poser une petite attache autobloquante en plastique autour du capuchon de bougie pour réduire les risques de desserrage ou de pénétration d'eau.



Filtre à air

Nettoyer et huiler régulièrement le filtre à air car le volume d'air qui le traverse a un effet important sur les performances. Les performances et la durabilité à long terme du moteur peuvent être affectées par un filtre à air détérioré qui laisse passer la saleté. A chaque entretien du filtre à air, vérifier soigneusement s'il ne présente pas de petites déchirures ou une séparation des coutures. Garder un filtre à air de rechange huilé et prêt à poser dans un sac en plastique scellé. Dans des conditions poussiéreuses, un entretien ou un remplacement du filtre à air par un filtre prêt à poser peut être nécessaire entre les manches. Veiller à ne pas trop huiler le filtre à air. Bien qu'un huilage complet du filtre à air soit important, s'il est excessif, les conditions de fonctionnement seront trop riches, ce qui se manifestera particulièrement hors ralenti et dans les performances de bas régime (min⁻¹, tr/mn). Observer les instructions d'entretien données dans la section Entretien. Utiliser de la Honda Foam Air Filter Oil (huile pour filtre à air en mousse Honda) ou un produit équivalent. Graisser le flasque du filtre à air sur sa partie de contact avec le logement de filtre à air.

La Honda White Lithium Grease (graisse blanche à base de lithium Honda) ou un produit équivalent sera utile pour cette opération car toute saleté pénétrant dans cette partie d'étanchéité devient alors bien visible (page 60).

Utiliser un filtre à air Honda Genuine ou un produit équivalent spécifié pour ce modèle.

L'utilisation d'un filtre à air Honda incorrect ou d'un filtre à air non-Honda de qualité non équivalente peut causer une usure prématurée ou des problèmes de performances du moteur.

Huile moteur et filtre à huile

Vidanger et renouveler fréquemment l'huile moteur pour prolonger la durée de service du piston, du cylindre et du vilebrequin.

Remplacer aussi fréquemment le filtre à huile moteur pour prolonger la durée de service. Un remplacement fréquent assurera également une puissance et une réponse régulières (page 54).

Huile de boîte de vitesses

Vidanger et renouveler fréquemment l'huile de boîte de vitesses pour prolonger la durée de service de la boîte de vitesses et de l'embrayage. Un renouvellement fréquent assurera également des performances régulières du changement de vitesse et de l'embrayage (page 57).

Etanchéité du logement de filtre à air

Si l'on a des doutes sur l'étanchéité du soufflet de logement de filtre à air, le déposer et appliquer du Honda Hand Grip Cement (colle pour poignée Honda) ou un produit équivalent sur sa partie d'accouplement avec le logement.

Vérifier régulièrement si le filtre à air et le passage d'admission d'air ne présentent pas des signes de détérioration ou de pénétration de saleté.

