

Programme d'entretien

Effectuer les contrôles avant l'utilisation (page 17) lors de chaque révision prévue dans le programme d'entretien.

I : Contrôler et nettoyer, régler, graisser ou remplacer si nécessaire. C : Nettoyer. A : Régler. L : Graisser. R : Remplacer.

DESCRIPTION	FREQUENCE	NOTE	Chaque course ou environ toutes les 2,5 heures	Chaque 3 courses ou environ toutes les 7,5 heures	Chaque 6 courses ou environ toutes les 15,0 heures	Chaque 9 courses ou environ toutes les 22,5 heures	Chaque 12 courses ou environ toutes les 30,0 heures	Page de réf.
CANALISATION DE CARBURANT		(NOTE 6)	I				R	44
FILTRE DE LA POMPE A CARBURANT		(NOTE 6)					R	48
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ			I					64
FILTRE A AIR		(NOTE 1)	C					60
RENIFLARD DE CARTER MOTEUR			I					62
BOUGIE			I					71
JEU AUX SOUPAPES		(NOTE 4)			I			72 – 80
HUILE MOTEUR		(NOTE 3)	I		R			53
FILTRE A HUILE MOTEUR		(NOTE 3)			R			54
REGIME DE RALENTI DU MOTEUR			I					65
PISTONS ET SEGMENTS DE PISTON					R			81
AXE DE PISTON							R	84
HUILE DE BOITE DE VITESSES		(NOTE 5)	I		R			56
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR		(NOTE 2)	I					58
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT			I					58
CHAINE SECONDAIRE			I, L	R				102
GLISSIERE DE CHAINE SECONDAIRE			I					102
GALET DE CHAINE SECONDAIRE			I					103
PIGNON DE SORTIE DE BOITE			I					104
COURONNE ARRIERE			I					104
LIQUIDE DE FREIN		(NOTE 2)	I					96
USURE DES PLAQUETTES DE FREIN			I					98
SYSTEME DE FREINAGE			I					95
SYSTEME D'EMBAYAGE		(NOTE 5)	I					66
CABLES DE COMMANDE			I, L					111
TUYAU D'ECHAPPEMENT/SILENCIEUX			I					105
SUSPENSION			I					91, 92
BRAS OSCILLANT/TRINGLERIE D'AMORTISSEMENT				L				33, 92
HUILE DE FOURCHE SAUF AMORTISSEUR DE FOURCHE		(NOTE 3)		R				93
HUILE DE L'AMORTISSEUR DE FOURCHE						R		121
ECROUS, BOULONS, FIXATIONS			I					112, 154 – 156
ROUES/PNEUS			I					99 – 101
ROULEMENTS DE TUBE DE DIRECTION						I		111

*NOUS RECOMMANDONS D'EFFECTUER L'ENTRETIEN DE CES POINTS EN CONSULTANT LE MANUEL D'ATELIER HONDA.

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de pilotage moyennes. En cas d'utilisation sévère, un entretien plus fréquent est nécessaire.

- NOTE :
1. En cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses, nettoyer après chaque épreuve.
 2. Remplacer tous les 2 ans. Ce remplacement demande certaines compétences mécaniques.
 3. Remplacer après la première utilisation de rodage.
 4. Contrôler après la première utilisation de rodage.
 5. Si les disques et plateaux d'embrayage ont été remplacés, renouveler l'huile de boîte de vitesses.
 6. Remplacer chaque année.