

Toujours appliquer la procédure de démarrage appropriée indiquée ci-dessous.

On peut démarrer au kick avec la boîte de vitesses en prise en serrant le levier d'embrayage avant d'actionner le kickstarter.

Bouton de ralenti accéléré

Le bouton de ralenti accéléré a deux fonctions :

- Lorsque le bouton de ralenti accéléré est tiré, il facilite le premier démarrage par temps froid.
- Lorsqu'il est enfoncé, il fait office de vis de réglage du ralenti. Voir *Réglage du régime de ralenti* à la page 65.

Préparation

S'assurer que la boîte de vitesses est au point mort.

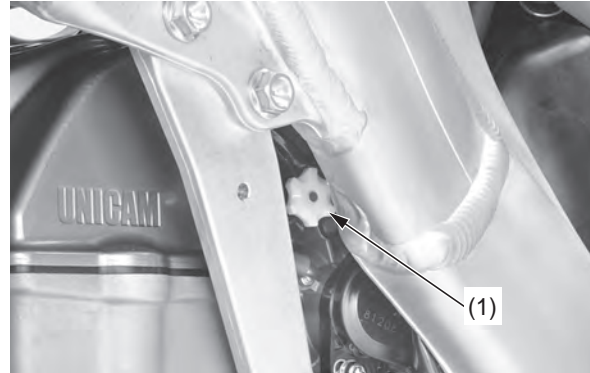
Procédure de démarrage

Toujours appliquer la procédure de démarrage appropriée indiquée ci-dessous.

Vérifier les niveaux d'huile moteur, d'huile de boîte de vitesses et de liquide de refroidissement avant de mettre le moteur en marche (pages 54, 57, 58).

Démarrage à froid du moteur

1. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
2. Si la température ne dépasse pas 35 °C, tirer entièrement le bouton de ralenti accéléré (1).



(1) bouton de ralenti accéléré

3. Avec la poignée des gaz fermée, actionner le kickstarter du haut au bas de sa course d'un mouvement rapide et continu.
4. Une minute environ après le démarrage du moteur, enfoncer complètement le bouton de ralenti accéléré sur la position de désactivation complète.
Si le ralenti est instable, ouvrir légèrement la poignée des gaz.

Démarrage à chaud du moteur

1. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
2. Mettre le moteur en marche au kick. (Ne pas ouvrir la poignée des gaz.)

Si le démarrage est difficile après un calage du moteur

1. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
2. Avec la poignée des gaz complètement ouverte, répéter l'opération de démarrage au kick environ 10 fois pour décharger l'excès de carburant du moteur.
3. Mettre le moteur en marche au kick. (Ne pas ouvrir la poignée des gaz.)