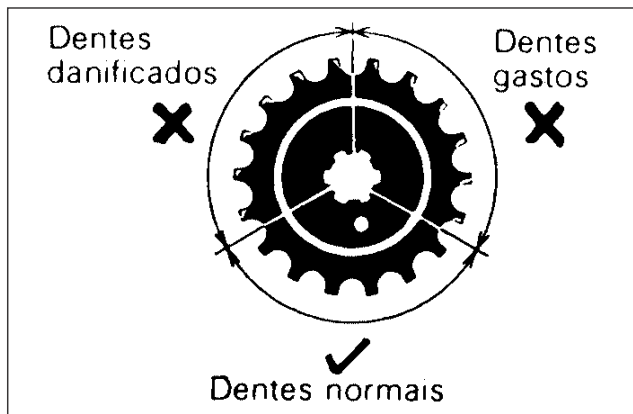


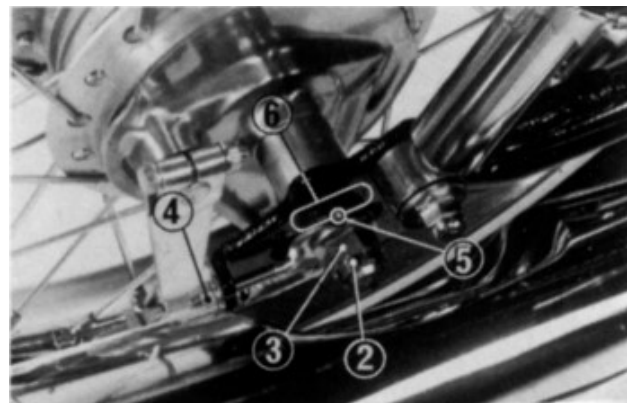
3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.



Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Gire as porcas de ajuste (4) o quanto for necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão. Alinhe as mesmas marcas de referência (5) dos ajustadores com a escala gravada (6) nas duas extremidades do braço oscilante.



- (2) Cupilha (5) Referência
(3) Porca do eixo traseiro (6) Escala
(4) Porca de ajuste