

* Si no pudiese obtenerse el ajuste apropiado siguiendo este método, ponerse en contacto con el concesionario autorizado de Honda.

4. Aplicar el freno varias veces para comprobar si la rueda gira libremente al liberarlo.

Otras comprobaciones:

Cerciorarse de que la varilla del freno, el brazo del freno, el resorte y los dispositivos de fijación estén en buenas condiciones.

Indicador de desgaste:

Pisando el pedal de freno, verifique para ver si no se alinea la flecha (1) con la marca de referencia (2). Si la flecha (1) se alinea con la marca (2), reemplace las zapatas de freno por unas nuevas.

NOTA: Cuando necesite servicio de frenos, vea a su distribuidor HONDA.

* Falls Sie mit dieser Methode keine richtige Einstellung erzielen, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Honda-Händler.

4. Die Bremse mehrmals betätigen und kontrollieren, ob sich das Rad unbehindert dreht, wenn sie losgelassen wird.

Sonstige Kontrollen:

Sichergehen, daß Bremsstange, Bremsnockenhebel, Feder und Befestigungsteile in gutem Zustand sind.

Abnutzungsanzeiger:

Vergewissern Sie sich bei niedergedrücktem Bremspedal, daß der Pfeil (1) nicht auf die Bezugsmarkierung (2) ausgerichtet ist. Falls der Pfeil (1) auf die Markierung (2) ausgerichtet ist, ersetzen Sie die Bremsbeläge durch neue.

ANMERKUNG: Setzen Sie sich mit Ihrem HONDA-Händler in Verbindung, falls die Bremsen überholt werden müssen.