

ATENCIÓN: Cuando se drene o se rellene el aceite, tenga cuidado de no permitir introducción de ninguna materia extranjera en el cárter ni permitir el aceite que contamine las llantas y ruedas.

3. Haga girar la rueda trasera a mano para acelerar el drenaje del aceite.
4. Remonte el tampón de drenaje (3), asegurándose de que la arandela plana se encuentre en buen estado.
5. Llene la caja de engranajes hasta el cuello de relleno con el nuevo aceite de la calidad recomendada (pág 97).

Capacidad de aceite: 130 cm³ al cambio
150 cm³ des pués de desarmar

WARNUNG: Beim Ablassen oder Einfüllen von Öl sollten Sie darauf achten, daß keine Fremdkörper in das Gehäuse gelangen und daß Reifen und Räder nicht durch Öl verschmutzt werden.

3. Drehen Sie das Hinterrad von Hand, um das Abfließen von Öl zu erleichtern.
4. Schrauben Sie die Ablassschraube (3) wieder ein, wobei Sie darauf achten sollten, daß die Dichtung in gutem Zustand ist.
5. Füllen Sie das Getriebegehäuse bis zum Einfüllstutzen mit frischem Öl der empfohlenen Qualität (Seite 97) auf.

Ölfassungsvermögen: 130 cm³ nach Ölablassen
150 cm³ nach Demontage