

## **Presión de aire**

**Comprobar y ajustar la presión del aire antes de conducir, cuando los tubos de la horquilla delantera estén fríos.**

1. Poner la motocicleta sobre su soporte central.  
No utilizar el soporte lateral o se obtendrán falsas indicaciones de la presión.
2. Quitar el tapón de la válvula de aire (1) de la horquilla delantera.  
Comprobar la presión del aire.

**NOTA: Al quitar el manómetro de la válvula se perderá algo de presión. Determinar la pérdida de presión y compensarla en conformidad.**

---

## **Luftdruck**

**Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn die Gabelholme noch kalt sind.**

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen.  
Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe (1) vom Luftventil der Teleskopgabel abnehmen.

**ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen.**