

4. Instalar el nuevo filtro de aceite y apretarlo a un par de torsión de 15–20 N·m (1,5–2 kg·m).
5. Comprobar que las arandelas de cierre en los tapones de drenaje estén en buenas condiciones e instalar los tapones.

En la parte inferior del motor: 30–40 N·m (3–4 kg·m)

En el bastidor: 24–30 N·m (2,4–3 kg·m)

6. Llenar el cárter con 2,8 litros aproximadamente del aceite recomendado.
7. Instalar el tapón del orificio de llenado de aceite.
8. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí durante unos minutos.
9. Parar el motor y comprobar si el nivel del aceite alcanza la marca de nivel superior de la varilla indicadora de nivel. Cerciorarse de que no haya fugas de aceite.

**PRECAUCIONES:** Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 104, conforme a las condiciones de polvos de la zona de conducción.

---

4. Den neuen Ölfilter einsetzen und auf 15–20 N·m (1,5–2,0 kg·m) anziehen.
5. Überprüfen, ob die Dichtungsscheiben an den Ablasschrauben in Ordnung sind, und die Schrauben einsetzen.

Motorunterseite: 30–40 N·m (3,0–4,0 kg·m)

Rahmen: 24–30 N·m (2,4–3,0 kg·m)

6. Etwa 3,8 Liter des empfohlenen Öls in das Kurbelgehäuse füllen.
7. Den Öleinfüllverschluß anbringen.
8. Den Motor anlassen und einige Minuten im Leerlauf drehen lassen.
9. Den Motor abstellen und überprüfen, ob der Ölstand bis zur oberen Pegelmarke am Tauchstab reicht. Sicherstellen, daß nirgendwo Öl austritt.

**WARNUNG:** Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 106 empfohlen.