

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							PAGE	
			TOUS LES	1 000 km (600 mi)	6 400 km (4 000 mi)	12 800 km (8 000 mi)	19 200 km (12 000 mi)	25 600 km (16 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)		38 400 km (24 000 mi)
				I, L	I	I	I	I	I		I
CHAINE SECONDAIRE			I, L TOUS LES 1,000 km (600 mi)							128	
BATTERIE	MOIS		I	I	I	I	I	I	I	156	
LIQUIDE DE FREIN	MOIS I 2 ANS *R		I	I	I	*R	I	I	*R	136	
USURE DES PLAQUETTES DE FREIN				I	I	I	I	I	I	138	
SYSTEME DE FREINAGE			I	I	I	I	I	I	I	136	
* CONTACTEUR DE FEU STOP			I	I	I	I	I	I	I	164	
* REGLAGE DU PHARE			I	I	I	I	I	I	I		
LIQUIDE D'EMBRAYAGE	MOIS I 2 ANS *R		I	I	I	*R	I	I	*R	124	
SYSTEME D'EMBRAYAGE			I	I	I	I	I	I	I	124	
BEQUILLE LATERALE				I	I	I	I	I	I	140	
* SUSPENSION			I	I	I	I	I	I	I	140	
* ECROUS, BOULONS, FIXATIONS			I	I	I	I	I	I	I		
** ROUES			I	I	I	I	I	I	I		
** ROULEMENT DE TUBE DE DIRECTION			I		I		I		I		

** PAR MESURE DE SECURITE, IL EST RECOMMANDE DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'A UN CONCESSIONNAIRE HONDA.

• L'ENTRETIEN DE CES POINTS DOIT ETRE CONFIE A UN CONCESSIONNAIRE HONDA, SAUF SI L'UTILISATEUR DISPOSE DE L'OUTILLAGE ET DES DONNEES D'ENTRETIEN APPROPRIES ET S'IL EST MECANIQUEMENT QUALIFIE. DANS CE CAS, IL SE REPORTERA AU MANUEL D'ATELIER HONDA OFFICIEL.

- NOTES: (1) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des régions poussiéreuses.
 (2) Augmenter la fréquence d'entretien dans le cas d'un pilotage sous la pluie ou à pleins gaz.
 (3) Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.