

| POINT DE CONTROLE | FREQUENCE | CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ → | INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3)) | | | | | | | PAGE | |
|--------------------------------------|--------------------|--|---|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|--------------------------|
| | | | TOUS LES | 1 000 km (600 mi) | 6 400 km (4 000 mi) | 12 800 km (8 000 mi) | 19 200 km (12 000 mi) | 25 600 km (16 000 mi) | 32 000 km (20 000 mi) | | 38 400 km (24 000 mi) |
| | | | | I, L | I | I | I | I | I | | I |
| CHAINE SECONDAIRE | | | I, L TOUS LES 1,000 km (600 mi) | | | | | | | 128 | |
| BATTERIE | MOIS | | I | I | I | I | I | I | I | 156 | |
| LIQUIDE DE FREIN | MOIS I 2 ANS *R | | I | I | I | *R | I | I | *R | 136 | |
| USURE DES PLAQUETTES DE FREIN | | | | I | I | I | I | I | I | 138 | |
| SYSTEME DE FREINAGE | | | I | I | I | I | I | I | I | 136 | |
| * CONTACTEUR DE FEU STOP | | | I | I | I | I | I | I | I | 164 | |
| * REGLAGE DU PHARE | | | I | I | I | I | I | I | I | | |
| LIQUIDE D'EMBRAYAGE | MOIS I 2 ANS *R | | I | I | I | *R | I | I | *R | 124 | |
| SYSTEME D'EMBRAYAGE | | | I | I | I | I | I | I | I | 124 | |
| BEQUILLE LATERALE | | | | I | I | I | I | I | I | 140 | |
| * SUSPENSION | | | I | I | I | I | I | I | I | 140 | |
| * ECROUS, BOULONS, FIXATIONS | | | I | I | I | I | I | I | I | | |
| ** ROUES | | | I | I | I | I | I | I | I | | |
| ** ROULEMENT DE TUBE DE DIRECTION | | | I | | I | | I | | I | | |

** PAR MESURE DE SECURITE, IL EST RECOMMANDE DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'A UN CONCESSIONNAIRE HONDA.

• L'ENTRETIEN DE CES POINTS DOIT ETRE CONFIE A UN CONCESSIONNAIRE HONDA, SAUF SI L'UTILISATEUR DISPOSE DE L'OUTILLAGE ET DES DONNEES D'ENTRETIEN APPROPRIES ET S'IL EST MECANIQUEMENT QUALIFIE. DANS CE CAS, IL SE REPORTERA AU MANUEL D'ATELIER HONDA OFFICIEL.

- NOTES: (1) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des régions poussiéreuses.
 (2) Augmenter la fréquence d'entretien dans le cas d'un pilotage sous la pluie ou à pleins gaz.
 (3) Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.