

Ajuste de la presión de aire trasera:

1. Poner la motocicleta sobre su soporte central. No utilizar el soporte lateral o se obtendrán falsas indicaciones de la presión.
2. Quitar la cubierta lateral derecha.
3. Quitar el tapón de la válvula de aire (2).
Comprobar la presión del aire con un manómetro.

NOTAS: Al quitar el manómetro de la válvula se perderá algo de presión. Determinar la pérdida de presión y compensarla en conformidad.

4. Si fuese requerido, añadir aire a la presión recomendada.
5. Volver a instalar el tapón de la válvula de aire (2) y la cubierta lateral derecha.

Stoßdämpferluftdruck einstellen:

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen. Nicht den Seitenständer benutzen, weil sonst die Meßwerte verfälscht werden.
2. Den rechten Seitendeckel entfernen.
3. Die Kappe (2) vom Luftventil abnehmen.
Den Luftdruck mit einem Druckmesser prüfen.

ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen.

4. Falls erforderlich, den Stoßdämpfer bis auf den empfohlenen Druck mit Luft aufpumpen.
5. Den Luftventildeckel (2) und den rechten Seitendeckel wieder anbringen.